

[Ministeren for offentlige arbejder]

vet over for udvalget, er der ikke på nærværende tidspunkt tilstrækkeligt grundlag for at tage stilling til, om man skal opretholde anlægget med de nuværende anlægsterminer, eller om man skal udskyde eller helt opgive det.

Jeg mener, at jeg i løbet af vinteren 1982-83 vil have et resultat af dette undersøgelsesarbejde, som jeg så naturligvis vil drøfte med Hovedstadsrådet, med amtsrådet og med kommunerne i området. Først da vil der være mulighed for at tage stilling til sagen. Derfor vil jeg afvise det foreliggende lovforslag.

**Lerke (S):**

På socialdemokratiets vegne kan jeg tilslutte mig trafikministerens afvisning af forslaget. Vi ønsker at se analysen af prognosetallene for Amagertrafikken. Er der væsentlige ændringer i tallene, er det klart, at projektet må tages op til en ny vurdering.

Vi kan på det foreliggende grundlag ikke medvirke til dette forslags gennemførelse.

**Finn Jørgensen (KF):**

Der er jo begrænsede midler til rådighed for vejbyggeri. I visse situationer er der også for begrænsede midler til rådighed. Derfor gælder det om, at pengene, når de anvendes, anvendes fornuftigt og hensigtsmæssigt. Jeg synes, det er væsentligt, at der ikke bliver brugt penge til projektering eller anden forberedelse af den pågældende vejstrækning. Folketinget har vedtaget en anlægslov, og vil man sikre sig, at der ikke bruges penge på noget, der kan være usikkerhed om, er det naturligt, at der fremkommer et forslag som det foreliggende.

Tårnbymotorvejen fra udfletningen på Vestamager til Tårnby er der usikkerhed om. Ministeren har selv både her og over for udvalget om offentlige arbejder bekræftet, at der arbejdes på en revision og en ændret analyse af de prognosetal for Amagertrafik og Tårnbymotorvej, der kan fremkomme. Ministeren har også sagt, at der endnu ikke er grundlag for at træffe beslutning. Jeg tror, at vi bedst får fremmet dette materiale ved at stille et forslag som det foreliggende.

Der er jo ubetingede fordele ved at opgive vejen. For det første det rent økonomiske, det er vel op mod et par hundrede millioner

kroner, der i givet fald vil kunne spares og anvendes i givet fald til andet formål.

For det andet den fordel, at man kan undgå at lægge en motorvej gennem et bebygget område, hvor den vil genere betydeligt, og endelig går den også gennem et område, hvor der kan være fredningsmæssige interesser.

Men jeg erkender, at de ting, ministeren nævnte der måtte gå med ind i overvejelserne, indeholder nogle ulemper, der også kan være ved at opgive det. Det er den planlægning, som andre kan have tilrettelagt under forudsætning af, at denne vej kom. Det er den belastning, trafikken kan give på andre veje, hvis denne motorvej bliver afløst. Der er hele spørgsmålet, om det kan få indflydelse på den aflastning, der også skulle ske af Folehaven. Det er spørgsmålet, om Sjællandsbroen er i stand til at klare trafikken, hvis man laver om på billedet, og der kan blive problemer for den kollektive trafik fra Sjælland til Amager.

Derfor synes jeg, det er vigtigt og nødvendigt, at udvalget kommer i gang med at få fremskaffet alle de oplysninger, der er behov for, for at man kan få truffet de nødvendige beslutninger.

Jeg forstod på ministeren, at vi i løbet af 1982-83 kunne få de oplysninger, men der er en lang række andre oplysninger, som vi må have frem for at kunne træffe beslutningen i overensstemmelse med lovforslaget. Derfor synes jeg, det er vigtigt, at vi får lejlighed til at drøfte det nærmere med ministeren i udvalget. Det er nødvendigt af hensyn til beboerne, til myndighederne og til andre, at dette spørgsmål nu bliver afklaret ved en gennemgang af alle relevante oplysninger.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Venstre kan gå ind for intentionerne i dette lovforslag. Vi har den opfattelse, at der i det seneste år er sket en så stærk afdæmpning i trafikken i området, at behovet for at anlægge denne vejstrækning over Amager nu ikke længere er til stede.

Vi mener, at der er et stærkt behov for vejinvesteringer andre steder i landet for at få færdiggjort et sammenhængende motorvejsnet. Vi har derudover altid været af den opfattelse, at det er fantastisk vigtigt at gøre, hvad der kan gøres for at friholde så meget