

[Dræbye]

Jeg kan konstatere, at der har været stort flertal for to af de enkeltforslag, der indgår i lovforslaget. De er næsten identiske, men der er dog en vis forskel på dem alligevel. For det første at man for at få tilskud ikke er nødt til at lave alle de arbejder, en energikonsulent har anbefalet, og for det andet at de arbejder, man vælger at lave, kan laves i flere etaper med tilskud, så længe man holder sig inden for den maksimale tilskudsramme.

Derimod har der jo været varierende opfattelser af, om det var den rigtige metode, vi har valgt vedrørende energikonsulenter. Jeg skal måske sige, at en del af dette lovforslag for os er indfrielse af et valgløfte. Allerede sidste efterår var der tendenser til den manglende brug, som vi i foråret har fået konstateret.

Vi vil i udvalgsarbejdet forsøge at skabe enighed om, hvordan vi skal gribe det an. Vi har valgt at foreslå en billigørelse af energikonsulenterne, fordi vi trods alt mener, at der kan være nogen fornuft i at få et godt råd, men skulle der vise sig at være størst interesse for at gå over til en positivliste i stedet for, er det bestemt også en ordning, som kunne imødekomme os, og som kunne have samme effekt, som vi har ønsket med tilskudsordningen.

Jeg tror ikke, at der var flere bemærkninger til ordførerne ud over en enkelt til fru Anne Grete Holmsgård. Jeg skal gerne sige, at vi er indstillet på at finde en løsning på spørgsmålet om isolering i private udlejningsejendomme. Man må erkende, at nogle af dem, som virkelig har brugt ordningen, er de almennyttige udlejningsejendomme. Vi mener, der er flere elementer i det. Jeg tror endda også, vi har diskuteret det i salen tidligere, og vi mener, at man skal have fat i de problemer straks i den nye folketingssamling.

Afsluttende skal jeg konstatere, at de reaktioner, som jeg har fået på lovforslaget, peger mod, at det er meget vigtigt, at det bliver vedtaget hurtigt. Et konstateret flertal for væsentlige dele af forslaget, uden at det bliver gennemført hurtigt, kan risikere at sætte arbejderne i stå. Det kan ingen være tjent med.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling
vædtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til boligudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Stop for Tårnby-motorvejen).

[Af Dræbye (RV), Finn Jørgensen (KF), Ole Henriksen (SF), Dohrmann (FP) og Anne Grete Holmsgård (VS)].

(Lovforslag nr. L 181. Fremsat 1/4 82).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

I dette lovforslag foreslås det, at anlægsbemyndigelsen for Tårnbymotorvejen ophæves. Samtidig anfører forslagsstillerne i bemærkningerne, at ophævelsen af bemyndigelsen giver ministeren for offentlige arbejder mulighed for at foretage en nyvurdering af behovet for vejen.

Jeg vil sige til den tanke, der ligger i forslaget, at der ikke rigtig er logik i den. Jeg er naturligvis enig med forslagsstillerne i, at der ikke skal bygges et anlæg, hvis der ikke er den tilstrækkelige baggrund for det, men hvorfor ophæve loven nu, før man har klarhed over dette spørgsmål? Efter det foreliggende anlægsprogram skal anlægget først starte i 1984. I anlægsloven forudsættes vejen åbnet i 1987.

Jeg meddelte udvalget om offentlige arbejder i foråret, at der med baggrund i den ændrede trafikudvikling arbejdes med en revision af prognosetallene for hele Amagertrafikken, herunder også trafikken på Tårnbymotorvejen. En analyse af disse prognosetal kan ændre forudsætningen for motorvejens videreførelse til Tårnby, men som det er fremhæ-