

Bernhard Baunsgaard (RV):

Det er dog helt utroligt, hvad man skal opleve herinde. Et folketingsmedlem, der får det direkte modsatte ud af det, jeg siger. Jeg ved ikke, om det hjælper at gentage det. Jeg mener, at det er uholdbart, at vi har en lov, som ministrene ikke vil overholde, og når vi ikke kan tage os sammen til at tvinge dem til det, så er der jo ikke andet for end at lave loven om og påbyde det sikkerhedsudstyr, vi ønsker. Er det svært at forstå?

(Kort bemærkning).

Gammelgaard (KF):

Folketinget kan da meget enkelt påbyde ministeren at efterleve lovbestemmelsen. Det sker ganske enkelt ved, at det foreliggende beslutningsforslag vedtages.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Som jeg har sagt heroppefra, har jeg forsøgt det nogle gange. Nu har jeg opgivet det og valgt en anden udvej til at gøre bilerne billigere, nemlig nedsætte registreringsafgiften, indeksere afgiften, så den ikke ustandselig stiger, og påbyde sikkerhedsudstyret. Jeg har for et halvt år siden sidste gang forsøgt at forklare hr. Gammelgaard, at han kan blive ved med – undskyld, at jeg nu bruger sådan et udtryk – at klovne heroppefra, men jeg agter ikke at ændre den beslutning, jeg har taget for længst.

Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):

Når man hører hr. Gammelgaard, så bliver man jo næsten bange for at blive slæbt for rigsretten. Jeg har altså ikke samme opfattelse som hr. Gammelgaard af, hvad der står i den gældende lov, og derfor er jeg heller ikke så bange for at blive slæbt for rigsretten.

Jeg vil bare gøre én bemærkning, da både hr. Bollmann og hr. Gammelgaard tilsyneladende ikke ville høre, hvad det var, jeg sagde indledningsvis om dette med at erstatte fradrag for sikkerhedsudstyr med en generel afgiftsnedsættelse. Det er velkendt, at regeringen som led i et større afgiftsforlig i efteråret ville være indstillet på, også netto, at sænke registreringsafgiften. Det flertal, der var på det tidspunkt, eksisterer ikke længere. Vi ved ikke, hvad den politiske situation kan

blive, men fuldstændig uafhængigt af den diskussion, om den samlede registreringsafgift skal indbringe større eller mindre provenu, vil det selvfølgelig være muligt her i folketinget at konvertere de nuværende særlige og efterhånden forældede regler om rabat for sikkerhedsudstyr til en generel nedsættelse af registreringsafgiften, så man får det samme provenu hjem. Det tror jeg – for at vi kan blive sparet for tilsvarende diskussioner i fremtiden – under alle omstændigheder ville være en hensigtsmæssig rationalisering. Det behøver ikke at koste én eneste krone, hverken fra eller til, i provenu.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

For at der ikke skal være nogen diskussion om det, vil jeg opfordre skatteministeren til omgående at udarbejde en sådan lov, da det jo ikke er til at skimte, hvordan vi kan få rimelige afgiftsforhøjelser igennem på andre områder, sådan at vi får nedsat registreringsafgiften med de små hundrede kroner, der kan blive tale om, og indekserer afgiften.

Jeg mener fortsat, det er uholdbart, at vi har en lov, som ministrene ikke overholder.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Op- hold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af sambeskatningen. (Dele- og særbeskatning).

[Af Fogh Rasmussen (V) m.fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 72. Fremsat 2/4 82).