

[Bernhard Baunsgaard]

mer kompensation for det tabte provenu gennem andre afgifter.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Hr. Bernhard Baunsgaard misforstod mig på et enkelt område, tror jeg. Det drejer sig om muligheden for faktisk at fritage sikkerhedsudstyr. Det, jeg sagde, var, at man kan selvfølgelig godt lave en liste, der siger, at særlig kraftige lygter er et sikkerhedsudstyr, dem fritager vi, sikkerhedsseler betinger sikkerheden, dem fritager vi, lamineret front-rude, opvarmning i bagrude osv. fritager vi. Men det, jeg søgte at påpege, var, at de vigtigste sikkerhedsfaktorer er nogle, som man ikke kan udskille så enkelt og sige: de har kostet det og det og skal betinge den og den nedsættelse. Det er vigtigt, at vognen er konstrueret med et lavt tyngdepunkt og en god vejbeliggenhed og nogle specielle kvaliteter i hjulophæng, nogle bestemte kvaliteter i bremses og en lang række andre ting, som man ikke kan sige har kostet nøjagtig det, og hvis vognen var konstrueret uden disse ting, ville den have kostet noget andet, hvorefter man beregner, hvad afgiften så skal nedsættes med. Vi kan fritage disse løse ting – stort set ting, der kan skrues af eller købes og skrues i, hvis man vil – men det, der virkelig tæller, når det gælder sikkerheden, kan man ikke udskille. Derfor er selve modellen i forslaget uanvendelig til formålet. Den var måske uanvendelig på et tidspunkt, hvor bilernes sikkerhedsudstyr var noget, man købte og skruede i, men i dag, hvor det er dybtliggende dele af konstruktionerne, der ikke kan udskilles, er den umulig.

Med hensyn til afgiftsberegningen af genopbyggede køretøjer vil jeg sige, at hvis der er tale om et veterankøretøj, vil der, hvis loven skal holdes – det er rigtigt, hr. Bernhard Baunsgaard – være tale om en vurdering, og den vil nok i de tilfælde være meget lav.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg skal ikke fortsætte det sidste meget længe. Prisen på veteranbiler tyder ikke på, at indregistreringsafgiften vil blive meget lav. Men lad det ligge.

Jeg indrømmer, at der er sikkerhedsudstyr, som ikke klart kan defineres, og hvor man ikke kan finde frem til, hvad det koster. Det er vel også en baggrund for, at vi må væk fra den gamle regel, men beklageligt er det, at ikke én minister har vi kunnet overtale til at gennemføre fritagelsen for det sikkerhedsudstyr, som var forudsat ved lovens vedtagelse. Men når det er sådan og intet flertal på noget tidspunkt har kunnet tage sig sammen til at kræve det, så må vi gå over til det andet princip og simpelt hen påbyde, at der skal være så og så meget sikkerhedsudstyr.

(Kort bemærkning).

Bollmann (CD):

Det var hr. Camres bemærkninger om konstruktionen af biler i dag, der kalder mig herop. Hr. Camre har jo fuldstændig ret i, at den væsentligste del af sikkerhedsudstyret hører med i selve konstruktionen. Man skal være opmærksom på, at da man indførte registreringsafgiften, havde man en helt anden konstruktion af bilerne. Netop derfor kunne der være al mulig grund til at se på, om strukturen i vores registreringsafgift fortsat er den rigtige, når bilerne har ændret karakter i det omfang.

Arne Bjerregaard (KrF):

Det er jo en gammel sag og et gammelt tilsagn, som skiftende ministre ikke har ønsket at opfylde. Man kan selvfølgelig stille krav til bilernes sikkerhedsudstyr, obligatoriske krav til alle biler, der indkøbes til Danmark, men vi er nødt til at sige, at i den situation, vi er i, vil det være for dem, der har råd til det. Der vil være nogle, der faktisk ikke har råd til den fordyrelse, det vil være på de billigste biler. Stadig væk vil det være sådan – det må vi erkende – at sikkerhedsudstyret for en væsentlig del af bilerne bliver pålagt en afgift så høj, at man faktisk betaler det tredobbelte. Der er mange mennesker, der skal bruge bilen som et brugskøretøj, ikke som et luksuskøretøj, idet de skal bruge den til deres arbejde. De mennesker har ofte ikke råd til det.

Derfor må vi sige, at det da var væsentligt, hvis man ville friholde sikkerhedsudstyret for afgift, hvis man kan pille det ud. Det er jeg da enig med hr. Camre i, at der kan være problemer med den konstruktion, som biler-