

[Ove Jensen]

satser, der var et stort flertal for, inden folke-
tingsvalget blev udskrevet.

Bollmann (CD):

Jeg vil gerne starte med at sige tak til for-
slagsstillerne for forslaget og derefter under-
strege, at diskussionen om dette emne jo ikke
er ny. Jeg ved ikke, hvor mange timer man
sammenlagt her i folketinget gennem årene
har diskuteret spørgsmålet om sikkerhedsud-
styr. Hele denne diskussion burde efter vores
opfattelse egentlig være totalt overflødig, for
den opstår jo kun, fordi afgifterne på motor-
køretøjer er helt urimelig store. Vi har, som
man vil vide, adskillige gange foreslået ned-
sættelser, uden at det er lykkedes endnu at
komme igennem, men i den forbindelse vil
jeg gerne takke ministeren for hans udtalelse
om, at det, man bør gøre, er at nedsætte regi-
streringsafgiften generelt.

Jeg vil følge op, hvad hr. Ivar Hansen sag-
de for et øjeblik siden. Vi har et lovforslag
liggende i skatte- og afgiftsudvalget, der hed-
der lovforslag nr. L 73 B, som også efter vo-
res opfattelse kan kompensere, i hvert fald i
et vist omfang, for en reel fritagelse for regi-
streringsafgift af sikkerhedsudstyr. Hvis jeg
ikke har forstået ministeren helt forkert, så
må det være sådan, at han er parat til at gen-
nemføre det. Det kan jo gøres forholdsvis
hurtigt, blot ved at bede formanden for skat-
te- og afgiftsudvalget om at tage det på dags-
ordenen.

Ministeren siger, at man kan påbyde en
række flere sikkerhedsmæssige foranstaltning-
er for biler. Jeg vil gerne sige, at det har vi
ikke været uinteresseret i, men det er selvføl-
gelig betinget af, at det sker samtidig med en
væsentlig lempelse af registreringsafgiften.

Forslagsstillerne påpeger, at prisreduktion-
en ikke holder trit med prisudviklingen.
Her kunne vi igen tage en af ministerens ide-
er, som han fremfører mange gange her i
folketingssalen. Man kunne simpelt hen gen-
nemføre en indeksering. Det vil vi også ger-
ne være med til.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg kan ikke anbefale, at man gennemfö-
rer forslaget, og kan ikke støtte det.

Jeg tror, at tiden er løbet fra et forslag, der
fritager sikkerhedsudstyr til biler for registre-
ringsafgift, og jeg vil gerne begrunde det.

Nu siger hr. Ivar Hansen fra venstre, at
venstre mener, det er rigtigt at fritage sikker-
hedsudstyr for afgift. Det er glædeligt og
godt. Dengang venstre stillede skatteministe-
ren, mente man noget andet.

Hr. Camre sagde, at der lovgivningsmæs-
sigt ikke er mulighed for at fritage sikker-
hedsudstyr. Jo, det er der, og det lovede den
daværende socialdemokratiske finansmini-
ster. Det var i begyndelsen af 1970'erne, men
ingen af de senere finans- eller skatteministre
har villet efterleve loven. Så må man konsta-
tere, at det ikke kan hjælpe noget, at vi har
en sådan lov. Derfor er jeg enig i de be-
mærkninger, der faldt fra skatteministerens
side om, at udvejen simpelt hen må være, at
vi får et påbud om, at biler, der skal sælges i
Danmark, skal have så og så meget sikker-
hedsudstyr, og så synes jeg, det er den rigtig-
ste vej at gå, at vi nedsætter registreringsaf-
giften så meget, som vi nu kan. Det er også
rigtigt, at vi indekserer den, så vi ikke ender
helt oppe på den anden side af, jeg ved snart
ikke hvad, med afgifter på biler i Danmark.
Det er nemlig også et brugskøretøj foruden
en luksusgenstand.

Så vidt jeg har forstået skatteministeren,
har det hele tiden været skatteministerens
forudsætning, at vi samtidig gennemførte
nogle afgiftsforhøjelser på andre områder.
Jeg vil gerne spørge direkte, om det ikke
fortsat gælder. Vi er parate til gennemførelse
af en nedsættelse af registreringsafgiften,
men vi er også parate til at støtte et krav –
hvis ministeren har det – om, at der skal væ-
re kompensation på andre områder.

Jeg må rette, når jeg nu er i gang med det,
en lille fejl fra hr. Camres side. Hvis loven
skal overholdes, så må det kunne komme på
tale at lave registreringsafgift for veteranbi-
ler, nemlig hvis de er genopbyggede og der
ikke bare er tale om reparationer. Én ting er
i hvert fald ganske klar: veteranbiler er ikke
så sikre som nye biler, så hvis man alene går
ud fra det, kunne man godt kræve betydelig
større registreringsafgift af veteranbiler.

For nu at trække det sammen: lad os få
udarbejdet de forslag, der er nødvendige til
at sikre sikkerhedsudstyret gennem påbud i
Danmark, og lad os arbejde på, at vi skaber
den nødvendige baggrund for en nedsættelse
af registreringsafgiften, en indeksering af
denne afgift, og hvis ministeren fastholder
det, er jeg parat til at støtte ham, så der kom-