

## [Ministeren for offentlige arbejder]

17. Horsens Vestbaner .....	1962
18. Langelandsbanen .....	1962
19. Svendborg – Nyborg .....	1964
20. Stubbekøbing – Nykøbing – Nysted .....	1966
21. Nordvestfynske jernbane .....	1966
22. Odense – Kerteminde – Martofte .....	1966
23. Nordfynske jernbane .....	1966
24. Mariager – Faarup – Viborg .....	1966
25. Skive – Vestsalling .....	1966
26. Nakskov – Kragenæs .....	1967
27. Horsens – Odder .....	1967
28. Ebeltoft – Trustrup .....	1968
29. Silkeborg – Kjellerup – Rødkjærsbro .....	1968
30. Horsens – Bryrup – Silkeborg .....	1968
31. Trolldhede – Kolding – Vejen .....	1968
32. Rønne – Neksø .....	1968
33. Thisted – Fjerritslev .....	1969
34. Fjerritslev – Nr. Sundby – Frederikshavn .....	1969
35. Aalborg – Hvalpsund .....	1969
36. Aalborg – Hadsund .....	1969
37. Randers – Hadsund .....	1969
38. Varde – Grindsted .....	1972

**Spm. nr. 638**

Til *energiministeren* (22/4 82) af:

**Maisted (FP):**

»Kan ministeren bekræfte, at det offentliges behandling af tilskudsordningerne til varmpumpemarkedet har kostet producenter og forhandlere store økonomiske tab og medført øget arbejdsløshed?

**Begrundelse**

Som det fremgår af en artikel i Børsen den 20. april 1982, ville varmpumpebranchen have været bedre tjent med, at der ikke havde været en tilskudsordning.

*Besvarelse* (29/4 82):

**Energiministeren (Poul Nielson):**

Tilskudsordningen til udnyttelse af vedvarende energikilder, herunder varmpumper, for 1982 trådte i kraft den 12. marts 1982.

Ikrafttrædelsen af 1982-bekendtgørelsen har måttet afvente folketingets vedtagelse af finansloven og konsultation af folketingets energipolitiske udvalg vedrørende en nedsættelse af tilskudsprocenten til varmpumper og en regionalisering af tilskuddene.

Begrundelsen for at nedsætte tilskudsprocenten til varmpumper fra 20 pct. til 10 pct.

har været, at disse anlæg efterhånden er ved at være rentable uden tilskud.

Ikrafttrædelsen af tilskudsordningen har således været forsinket af forhold, som jeg ikke umiddelbart har haft indflydelse på. Men energiministeriet har igangsat tilskudsordningen så hurtigt, som det var administrativt muligt under hensyntagen til disse omstændigheder.

På et møde den 17. marts 1982 med Varmepumpefabrikantforeningen orienterede jeg om disse forhold, hvor foreningen udtrykte forståelse herfor. Samtidig tilkendegav foreningen, at den stadig var interesseret i, at der blev ydet tilskud til varmpumper, især på baggrund af en øget interesse fra brugerne side, selv om dette kunne have bevirket, at brugerne havde udskudt beslutningen om installation af en varmpumpe, indtil tilskudsordningen igen trådte i kraft.

Jeg må selvfølgelig beklage, at der har været dette midlertidige stop i tilskudsordningen, men jeg kan på baggrund af ovenstående ikke svare bekræftende på spørgsmålet.

**Spm. nr. 639**

Til *justitsministeren* (21/4 82) af:

**Maisted (FP):**