

[Ministeren for offentlige arbejder]

På nuværende tidspunkt ser jeg derfor ikke mulighed for at genoptage passagerbefordringen på nogle af de i oversigten omtalte jernbanestrækninger.

Bilag

Oversigt over nedlagte eller omdannede jernbanestrækninger efter 1950.

A. Statsbanestrækninger

Strækningens navn	Nedlæggelsesår
1. Farum – Slangerup	1954
2. Fåborg – Svendborg	1954
3. Fåborg – Fruens Bøge	1954
4. Skjern – Videbæk (bevaret som godsbane)	1955
5. Viborg – Ålestrup (bevaret som godsbane)	1959
6. Nyborg – Fåborg (delstrækningen Ringe – Fåborg bevaret som godsbane) ...	1962
7. Tønder – Højer	1962
8. Sønderborg – Mommærk Færgesø	1962
9. Nyborg – Svendborg	1964
10. Hobro – Løgstør (delstrækningen Ålestrup – Løgstør bevaret som godsbane) .	1966
11. Tommerup – Assens (bevaret om godsbane)	1966
12. Slagelse – Vørslev (delstrækningen Slagelse – Gørlev bevaret som godsbane) .	1971
13. Slagelse – Næstved (delstrækning Slagelse – Sandved bevaret som godsbane) .	1971
14. Bramming – Silkeborg – Laurbjerg (delstrækningerne Bramming – Grindsted og Brande – Hjørnlund bevaret som godsbane)	1971
15. Randers – Ryomgård (bevaret som godsbane)	1971
16. Skive – Glyngøre (bevaret som godsbane)	1971
17. Tønder – Tinglev (bevaret som godsbane)	1971
18. Rødekro – Åbenrå (bevaret som godsbane)	1971
19. Dalmose – Skælskør	1975
20. København L – Emdrup	1976
21. Herning – Karup	1977
22. Vojens – Haderslev (bevaret som godsbane)	1978

B. Privatbanestrækninger

Strækningens navn	Nedlæggelsesår
1. Vodskov – Ø. Vraa	1950
2. Åkirkeby – Almindingen og Almindingen – Gudhjem	1952
3. Rønne – Allinge	1953
4. Nakskov – Rødby	1953
5. Fåborg – Svendborg	1954
6. Odense – Nr. Broby – Fåborg	1954
7. Århus – Hammel – Thorsø	1956
8. Ryomgård – Gjerrild – Grenaa	1956
9. Hørve – Vørslev	1956
10. Vejle – Vandel – Grindsted	1957
11. Horsens – Juelsminde	1957
12. Kalvehavebanen	1959
13. Næstved – Præstø – Mern	1961
14. Ringkøbing – Ørnhøj	1961
15. Ørnhøj – Holstebro	1961
16. Køge – Ringsted	1962