

[Ministeren for offentlige arbejder]

passagertrafikken på godsbanen Tommerup-Assens.

Jeg er opmærksom på, at det stigende behov for kollektiv trafik kan medføre, at det kan vise sig hensigtsmæssigt at genåbne jernbanestrækninger som den nævnte for passagertrafik.

Den store passagertilgang, som DSB har oplevet i de seneste år, medfører dog, at DSB i øjeblikket må anvende de økonomiske midler, der er til rådighed, til udbygning af og – ikke mindst – til stabilisering af trafikken på de jernbanestrækninger, hvor der i dag er passagertrafik.

Jeg ser derfor ikke mulighed for på nuværende tidspunkt at genoptage passagerbefordringen over strækningen Kalundborg-Slagelse.

Spm. nr. 637

Til *ministeren for offentlige arbejder* (21/4 82) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Kan ministeren give en oversigt over nedlagte jernbanestrækninger i hele landet, og vil ministeren arbejde for, at disse retableres som led i bekæmpelsen af arbejdsløsheden, specielt blandt de unge?«

Begrundelse

En retablering af nedlagte jernbanestrækninger kan blive et vigtigt instrument til bekæmpelse af arbejdsløsheden, specielt ungdomsarbejdsløsheden, på samme tid som den vil forbedre de trafikale forhold på steder, hvor de kollektive trafikforbindelser er svagt udviklet.

SiD i Kalundborg har eksempelvis anført, at en genåbning af Kalundborg-Slagelsebanen vil give fast beskæftigelse til 20 mennesker, hvortil kommer, at selve retableringen vil give omgående beskæftigelse til 15–20 mand, hvoraf en væsentlig del kan tænkes at være unge arbejdsløse.

Besvarelse (30/4 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Der er, siden jernbanenettet havde sin største udstrækning i 1920'erne, forekommet en række nedlæggelser af jernbanestrækning-

er. I perioden, inden beslutning om nedlæggelse er blevet truffet, har disse banestrækninger generelt været karakteriseret ved en faldende og meget ringe passagerefterspørgsel, der ikke har muliggjort opretholdelse af en økonomisk rimelig betjening. For visse banestrækningers vedkommende er der sket en omlægning af trafikken, således at det alene er passagertrafikken, der er blevet nedlagt, mens godstrafikken har kunnet opretholdes.

En oversigt over banestrækninger, der siden 1950 er nedlagt, eller hvor passagertrafikken er indstillet, er givet i vedlagte bilag.

For en del af de i oversigten nævnte banestrækninger gælder, at hovedparten af de faste anlæg samt de jordarealer, hvorpå skinnenelegemerne var beliggende, er bortsolgt for adskillige år siden. En eventuel retablering forudsætter således ikke alene kortbare anlægsarbejder (skinner, materielindkøb m.v.), men også gennemførelse af en række ekspropriationsforretninger.

Jeg skal i øvrigt gøre opmærksom på, at ansvaret for planlægningen af den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet i henhold til kollektivtrafikloven (Lov nr. 114 af 29. marts 1978) ligger hos amtsrådene.

I forbindelse med amtskommunernes region- og trafikplanlægning har der fra forskellig side været fremført tanker og ønsker om genoptagelse af kørsel med lokal- eller regionaltoget på flere godsbaner, herunder den delvis nedlagte strækning Slagelse-Værsløv.

Såfremt amtskommunerne fremsætter anmodning derom, er jeg indstillet på at indgå i overvejelser om en genoptagelse af togtrafikken på sådanne strækninger, som amtskommunerne måtte have ønske om bliver banebetjente.

Jeg er opmærksom på, at det stigende behov for kollektiv trafik kan medføre, at det kan vise sig hensigtsmæssigt at genåbne nedlagte eller omdannede jernbanestrækninger for passagertrafik.

Den store passagertilgang, som banerne har oplevet i de seneste år, medfører dog, at DSB i øjeblikket må anvende de økonomiske midler, der er til rådighed, til udbygning af og især til forbedring af trafikken på de jernbanestrækninger, hvor der i dag er stor passagerefterspørgsel.