

[Ministeren for offentlige arbejder]

ge forhold kan give uforudselige situationer, der kræver øjeblikkelig indsats af medarbejdere med uddannelse og erfaring ved DSB.

I det konkrete tilfælde drejer det sig om en afgrænset opgave, som DSB ud fra en generel økonomisk betragtning har ladet udføre af 3 matroser uden for deres normale arbejdstid.

Den beskæftigelsesmæssige effekt var ubetydelig sammenholdt med den konkrete besparelse.

Baggrunden var følgende:

Efter sejlads i isfyldte farvande i vinteren 1981-82 er der foretaget en generel gennemgang af DSBs færger for at afdække behov for nødvendig reparation af skibsbund, skruer m.v.

På M/F »Kalundborg«, der som eneste færge besejler Samsøoverfarten (Kalundborg-Samsø), var der behov for maling af skibssider fra fenderlisten og til lidt under vandlinien.

Færgen har i den almindelige sejlplan tilstrækkelig liggetid i Kalundborg til, at malerarbejdet kunne udføres uden at tage færgen ud af drift. Også rent teknisk kunne det lade sig gøre ved at krænge færgen over på siden.

Det ville medføre en udgift på ca. 150.000 kr. plus udgifter i forbindelse med indsætning af erstatningsfærge, såfremt arbejdet skulle udføres på værft.

Ved at lade arbejdet udføre under liggetiden i Kalundborg kunne det gøres for ca. 15.000 kr.

DSB besluttede derfor at lade arbejdet udføre ved overfarten. Der blev truffet aftale med 3 af færgens matroser om at udføre det nødvendige malerarbejde uden for normal arbejdstid.

Det ville være til stor gene for afvikling af sejladsen og blive en meget langvarig proces, hvis arbejdet skulle udføres inden for normal arbejdstid, idet det netop var baseret på at skulle foregå ved at krænge færgen i liggetiden i Kalundborg havn.

Arbejdets tilrettelæggelse er således sket ud fra en generel økonomisk betragtning i DSB.

I begrundelsen for nærværende spørgsmål nr. 621 henviser spørgeren i øvrigt til arbejdsministerens besvarelse den 3. februar 1982 af spørgsmål nr. 88.

I spørgsmål nr. 88 – ligeledes stillet af folketingsmedlem Tommy Dinesen (SF) – hæv-

des på baggrund af sømændenes faglige klub ved DSB, at der er etableret overarbejde svarende til »flere hundrede nye job« på Storebæltsoverfarten, Hurtigruten Århus-Kalundborg og Rødby-Puttgarden-overfarten.

I den anledning kan jeg oplyse, at en konkret opgørelse over overarbejde ved omhandlede DSB-overfarter i 1981 viser, at der reelt har været etableret overarbejde på disse overfarter svarende til 14,5 fuldtidsbeskæftigede medarbejdere. Medtages samtlige DSB-overfarter, bliver tallet for 1981 ca. 17,4 medarbejdere.

I disse tal indgår alt overarbejde på overfarterne i 1981.

På denne baggrund finder jeg ikke behov for særlig henstilling om begrænsning af overarbejde, men jeg er enig i, at det fortsat bør begrænses under hensyn til beskæftigelsessituationen.

Spm. nr. 622

Til *miljøministeren* (20/4 82) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren kommentere sagen om de to hunde, der døde af at drikke forurenede vand ved Løgtved Huse?«

Begrundelse

Der henvises til spørgsmål og svar nr. 42 i miljø- og planlægningsudvalget, alm. del.

Besvarelse (28/4 82):

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»I forbindelse med behandlingen af drikkevandsforureningen i Løgtved Huse har miljøstyrelsen fået oplyst, at to hunde skulle være døde af at drikke brøndvandet. Den ene af hundene er blevet sendt til undersøgelse hos statens veterinære serumlaboratorium, og laboratoriet har udtalt, at dødsårsagen kan være en forgiftning, men at man ikke er i stand til at afgøre, om drikkevandet kan være årsagen hertil.

Den lokale dyrlæge har udtalt, at gulsot hos begge hundene kan være forårsaget af optaget forurenede drikkevand. Miljøstyrelsen er dog ikke bekendt med, at der skulle fore-