

[Knud Lind]

man har lempet her, for så vidt angår omstillingsproceduren.

Det er i øvrigt pudsigt, vil jeg sige til slut, at dengang vi talte om nummerplader på knallerter, da talte socialdemokratiet om, at det var den lille mands køretøj, og selv om der var sikkerhedsmæssige fordele ved de selvlysende nummerplader, skulle den lille mand ikke komme ud for den øgede udgift, mens man ikke anlægger samme betragtning i dag. Her er det for alvor den lille mand, der rammes, for han har jo ikke råd til at skifte køretøjet ud hvert andet år. Det er ham, der bliver knaldet – men det er formentlig ikke socialdemokrater.

(Kort bemærkning).

**Aase Olesen (RV):**

Jeg er ked af, at jeg ikke kan takke ministeren for svaret, for med hensyn til de autoriserede værksteder fik jeg i og for sig ikke andet svar end det, jeg kunne læse mig til i bemærkningerne. Jeg gjorde i min ordførertale udtrykkeligt opmærksom på, at det ikke var nogen tilfredsstillende forklaring at få den besked, at man i samtlige udvalg og kommissioner, og hvad man nu kendte til, havde sagt, at periodiske syn ikke kunne foregå på autoriserede værksteder. Jeg prøvede at påvise, at det er klart, man får det svar, når det er den opgave, de har haft. Jeg må stille spørgsmålet på en anden måde: har nogen instans eller noget udvalg eller nogen kommission udtalt sig om, hvorvidt teknisk kontrol kan foregå på autoriserede værksteder?

(Kort bemærkning).

**Torben Lund (S):**

Til hr. Knud Lind vil jeg gerne sige, at jeg tror ikke, der er nogen uoverensstemmelse mellem justitsministeren og mig med hensyn til omstilling. Det, vi snakker om, er jo, om der stadig væk sker omstilling i de tilfælde, hvor det drejer sig om de sikkerhedsmæssige dele, hvor vi har nævnt bremses, styretøj og de bærende dele, det vil sige hjul osv. Her er det stadig væk den sædvanlige omstillingsprocedure, der vil blive anvendt. Hr. Knud Lind er meget bekymret for, at man nu ikke vil have syn i forbindelse med ejerskiftet. Det er rigtigt, det ikke vil være nogen obligatorisk ordning, men der er jo intet i vejen for,

at en forsigtig køber kunne anmelde en frivillig teknisk kontrol i forbindelse med et ejerskifte, hvis han er i tvivl om, hvorvidt køretøjet er i orden, hvad angår de sikkerhedsmæssige dele.

(Kort bemærkning).

**Nør Christensen (CD):**

Jeg er da glad for, at justitsministeren ikke vil udsætte sig selv for en rigsretssag. Jeg takker for i hvert fald dette svar.

Måske har det forbigået min opmærksomhed, men spørgsmålet om indkaldelsen af disse biler har jeg ikke hørt ministeren uddybe, i hvert fald ikke særlig konkret. Jeg vil derfor gerne spørge ministeren, om det skal ske via varelottesystemet, eller om det skal være en eller anden form for russisk roulet, man vil indkalde efter.

**Justitsministeren (Ole Espersen):**

Efter lovforslaget er det sådan, at et køretøj, der ikke fremstilles efter tilsigelse, kan få nummerpladerne inddraget. Det kan ske på den måde, at man kun kan komme til teknisk kontrol, hvis man har en betalt giroblanket i hånden. Det er én mulighed. En anden er selvfølgelig, at man kræver opbæfter. Det har vi ikke taget endelig stilling til nu. Det er klart, at man kun kan tage køretøjets nummerplader, hvis man ikke har været til syn med det, og jeg går ud fra, man skal sikre sig, at betalingen sker i forvejen, men det er en detalje, som jeg ikke har taget endelig stilling til. Det spørgsmål vil jeg kunne svare på i udvalget, når vi har haft lejlighed til at drøfte, hvad den mest praktiske fremgangsmåde er. Jeg tror, det er et for detaljeret emne at tage med i lovforslaget, men det kan vi da bestemt også drøfte i udvalget.

Mit partis ordfører har allerede sagt, at hvis man ønsker et syn i forbindelse med salg af bilen, så kan man naturligvis gå hen og få et frivilligt syn. Det vil både køberen kunne forlange og sælgeren tilbyde.

Når vi har valgt to år, er det først og fremmest ud fra en formening om, at det er et rimeligt tidspunkt at starte på. Da har bilen typisk kørt et halvhundredtusinde kilometer, og så kan det være fornuftigt at gå i gang med at se på, om den nu opfylder de mere grundlæggende betingelser for at kunne være ude i trafikken. Men selvfølgelig har