

[Grove]

pålagt ministeren, at der skulle bringes orden i dette foretagende. Det er ikke sket. Derfor vil jeg gerne have udvalgsbehandling imellem anden og tredje behandling. Jeg beder ministeren lægge vægt på, at spørgsmålet om at frigive charter til Hongkong behøver man såmænd ikke at forhandle med andre lande om, for det vil ikke have den store betydning for SAS. SAS flyver ingen som helst steder i nærheden. Det er egentlig en simpel ting at gøre, og det kunne ministeren glimrende gøre.

Otto Mørch (S):

Jeg er helt enig med ministeren i den vurdering, han foretager af de mange og effektive bestræbelser, der er sket på charterområdet.

Det undrer mig, at den konservative ordfører farer så hårdt frem, for hvem er det egentlig, der har været vanskeligheder med inden for dette nordiske samarbejde, inden for SAS? Det er jo den nuværende konservative leder i Sverige, den tidligere trafikminister Adelsohn. Hvis man sætter sig nærmere ind i, hvad der skete på dette nordiske trafikministermøde, vil man opdage, at det netop var hr. Groves partifælle, der i særlig grad var vanskeligheder med. Jeg synes, vi her under udvalgsarbejdet virkelig har fået et klart billede af, at fra dansk side er der virkelig gjort noget og fra dansk side har man virkelig levet op til den beslutning, som folketinget tog for nogle år siden om i højere grad at liberalisere. Det er altså skudt forbi, hr. Grove. Skyd indad i stedet for: mod partifællen i Sverige!

(Kort bemærkning).

Grove (KF):

Jeg forstår glimrende, at en svensk trafikminister prøver at sikre sit lands interesser bedst muligt, ganske som vi her fra konservativ side i Danmark søger at fremme vores interesser bedst muligt. Vi kører meget hårdt på på dette område, fordi det er til gavn for dansk erhvervsliv, det er til gavn for vore charterselskaber, og det vil i den sidste ende også være til gavn for SAS. Men måske fatter hr. Otto Mørch ikke, hvad der er til gavn for SAS. SAS har ikke gavn af den monopolisering, som sker i øjeblikket. Det er til skade for dets ry både her i Danmark og ude

i verden, når man fastholder et nej til charter til et område, man ikke selv må have lov til at flyve til.

Vi skal selvfølgelig have det liberaliseret omgående, og det beder jeg meget regeringen og trafikministeren være opmærksomme på.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg skal selvfølgelig ikke forhindre hr. Grove i at få fornyet udvalgsbehandling om denne sag. Jeg mener, altså ikke, det er nødvendigt. Jeg mener, jeg i de svar, jeg har givet, har givet så fyldestgørende oplysninger, som det overhovedet er muligt på nærværende tidspunkt. Jeg kan være enig eller uenig med hr. Grove i det spørgsmål, men jeg vil være nødt til at forhandle det, som hr. Grove peger på, med mine nordiske kolleger. Andet er der simpelt hen ikke i det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

§§ 1 og 2
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Ebba Strange):

Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse.

(Lovforslag nr. L 14. Fremsat 13/1 82. Første behandling 21/1 82. Betænkning 28/4 82).

Der var stillet 27 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.