

[Bo Kristensen]

somheder kan opnå en mere rimelig og naturlig konkurrencesituation.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg kan som svar på spørgsmålet oplyse, at de koncessionerede rutebiler efter gods-transportloven har ret til at befordre mindre stykgods indtil 40 kg. Denne bestemmelse er meget hensigtsmæssig, da rutebilerne med deres meget finmaskede net kommer langt omkring og også ud til de tyndtbefolkede områder. Ordningen med, at mindre stykgods kan transporteres med busser, bruges bl.a. i forbindelse med udbringning af reservedele til landbrugsmaskiner. Det har selv sagt aldrig været meningen med ordningen, at de offentlige trafikskaber herved skulle påføre de private vognmænd en urimelig konkurrence eller på nogen måde ved urimeligt lave takster underminere grundlaget for de private vognmænd.

I begrundelsen for spørgsmålet er henvist til konkrete forhold inden for det område, der dækkes af Vejle Amts Trafikskab, og jeg må i denne forbindelse understrege, at takstfastsættelse ved trafikskaberne ifølge lovgivningen er et anliggende, som afgøres af det enkelte trafikskab.

Foranlediget af spørgsmålet har jeg imidlertid taget kontakt med Vejle Amts Trafikskab, der har oplyst, at trafikskabet er opmærksomt på problemet, og at der ved førstkomende takstændring principielt sigtes mod udligning mellem de takster, trafikskabet benytter ved stykgods, og de takster, som er gældende for de private fragt-vognmænd.

Når der i begrundelsen for spørgsmålet bl.a. henvises til særlig lave takster for transport af cykler, vil jeg fremhæve, at der her gør sig et særligt forhold gældende, nemlig at cyklens ejer jo følger med en rutebil eller en bus, og at det derfor næppe vil være rimeligt, at trafikskaberne for transport af cykler opkræver samme takst, som f.eks. en fragtmand ville gøre. Det ville i hvert fald ikke vinde forståelse hos de mange, der gerne vil have cyklen med, når de benytter de kollektive trafikmidler.

Bo Kristensen (KF):

Jeg vil gerne have lov til at sige ministeren tak for svaret, og jeg siger også tak for det

initiativ, ministeren har taget for at klarlægge spørgsmålet og måske dermed lægge den betydning ind i det, at vi ikke kan have offentligt betalte transportformer, som går ind og underbyder godstransporten i øvrigt. Jo flere kilo der ryger med ud i de tyndtbefolkede områder, når der er tale om kilomængder op til 40 kg, jo mere belastes varer, som vejer 42 kg, fordi transporten ude i de tyndtbefolkede områder bliver sjældnere. Derfor må det være uhyre vigtigt for at få balance i transporter ud til de tyndtbefolkede områder, at der er balance i priserne. Det er ikke et spørgsmål om reservedele alene, det er også et spørgsmål om at få varer generelt ud til de tyndtbefolkede områder. Navnlig på baggrund af, at man jo giver koncession til Vejle Amts Trafikskab og øvrige koncessionsindehavere på persontransport med denne tilladelse, må det være vigtigt, at ministeren nøje følger de priser, således at vi undgår unfair konkurrence for offentlige midler ud til de tyndtbefolkede områder, som bevirker stor skævhed over for andre varer, som også skal derud.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Som jeg lige har sagt, har jeg ikke nogen direkte indflydelse på taksterne i de enkelte trafikskaber. Jeg håber imidlertid, at trafikskaberne er opmærksomme på de problemer, som spørgeren har rejst, og som oplyst er det jo altså tilfældet, hvad Vejle Amts Trafikskab angår. Men skulle der fremover vise sig at være problemer på dette område, er jeg selv sagt villig til at drøfte sagen med trafikskaberne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 612

4) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Dyremose (KF):

»Hvor langt er ministeren nået i forhandlingerne med Ringkøbing amtskommune om kystsikringen i området?«

Skriftlig begrundelse

I forbindelse med redegørelsesdebatten om kystsikring fremgik det, at ministeren var i gang med forhandlinger med de kommunale