

[Formanden]

Redegørelsen vil komme til forhandling torsdag den 6. maj 1982.

Fra statsministeriet har jeg modtaget følgende skrivelse:

»Statsministeriet,
København, den 27. april 1982.

Efter statsministerens indstilling er det ved kongelig resolution af 27. april 1982 besluttet at afskedige socialminister Bent Hansen fra den ham hidtil betroede ministerstilling og

at udnævne professor Bent Rold Andersen til socialminister.

Jeg tillader mig at anmode hr. formanden om at underrette folketinget herom.

sign. Anker Jørgensen.«

Skatte- og afgiftsudvalget har afgivet tilrådsbetænkning over:

Forslag til lov om ændring af toldloven. (Lovforslag nr. L 148).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):

Jeg skal herved tillade mig for det høje folketing at fremsætte:

Forslag til lov om indfødsrets meddelelse.
(Lovforslag nr. L 186).

Forslaget er udarbejdet efter de samme retningslinier som det forslag til lov om indfødsrets meddelelse, jeg forelagde for det høje ting den 13. januar i år, og som blev vedtaget ved 3. behandling den 5. februar i år.

De 3 årlige naturalisationslove i dette folketingsår vil herefter komme til at omfatte i alt 1517 personer, medens indfødsretslovene i forrige folketingsår omfattede 1473 personer.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje folketings velvillige og hurtige behandling.

Justitsministeren (Ole Espersen):

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven.
(Teknisk kontrol af køretøjer).

(Lovforslag nr. L 187).

Forslaget indebærer, at justitsministeren bemyndiges til at indkalde alle registreringspligtige eller godkendelsespligtige køretøjskategorier til eftersyn af, om køretøjerne opfylder de gældende bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr.

Der har flere gange gennem de seneste år været fremsat forslag om indførelse af en ordning med periodisk syn af alle køretøjer, navnlig af personbiler. Herudover har spørgsmålet været behandlet i to betænkninger og en beretning, hvoraf sidstnævnte er udarbejdet som et beslutningsgrundlag for den politiske afgørelse af, om der bør indføres en ordning med periodisk syn. Beretningen indeholder en række samfundsøkonomiske beregninger, som er baseret på forskellige modeller om periodisk syn af alle køretøjer inden for faste intervaller af 1½ eller 2 år.

Beretningen konkluderer, at periodisk syn vil have en række positive virkninger. Udover visse færdselssikkerhedsmæssige fordele vil der tillige være valutabesparelser forbundet med periodisk syn, da importen af nye biler vil falde, når ordningen er gennemført. Endelig vil der – navnlig i opbygningsfasen – være nogle positive beskæftigelsesmæssige konsekvenser forbundet med ordningen.

Beregningerne i beretningen viser imidlertid, at en gennemførelse af periodisk syn med faste intervaller på henholdsvis 1½ og 2 år vil indebære en betydelig statsfinansiel bruttoudgift i opbygningsfasen på henholdsvis 800 mill. kr. og 592 mill. kr. Endvidere fremgår det, at ordningen først ville kunne forventes gennemført for alle køretøjer efter en opbygningsperiode på ca. 8 år.

Justitsministeriet har efter beretningens afgivelse overvejet forskellige alternative løsninger. Sigtet har været at finde en løsning, som er væsentlig hurtigere og billigere at gennemføre, men som samtidig i videst muligt omfang indeholder de samme positive virkninger som periodisk syn.

Efter at have taget statens bilinspektions arbejde op til en samlet nyvurdering har justitsministeriet udarbejdet forslag til en ordning, der benævnes »teknisk kontrol«. Hovedprincippet er, at man ved en ændring af de gældende bestemmelser om, hvilke biler der skal synes, og ved en omlægning af synsproceduren kan gennemføre en ordning med