

[Anders Andersen]

Venstre er principielt enig i, at det er uheldigt, hvis man i lovgivningen blander mange ting sammen, således at nogle af de ting, man gerne vil stemme for, er kædet sammen med nogle af de ting, man gerne vil stemme imod, og det er sådan set sket i det lovforslag, vi her behandler.

Men vi mener alligevel ikke, at vi kan støtte ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget, for selv om man delte det, ville den sidste del af lovforslaget også komme til at indeholde både plusser og minusser. Vi er principielt enige i det uheldige, men vi vil undlade at stemme til dette ændringsforslag.

Vi vil stemme imod det af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag nr. 2, idet vi mener, det rimeligt, at man i gentagelsestilfælde har den regel, som er fastsat i lovforslaget.

Det centrale er i og for sig spørgsmålet om disse valutabiler, som man kan kalde dem, altså udlejningsbiler. Nu hørte jeg nok hr. Stavad sige, at det ud fra de og de betragtninger ville være rimeligt at gennemføre den skærpelse, der her er tale om. Jeg har en helt anden opfattelse. Den betyder i virkeligheden, hvad jo også kom frem i det samråd, vi har haft i udvalget, at disse udlejningsfirmaer konkurrencemæssigt vil blive dårligere stillet, og det synes jeg ikke at vi har brug for. Vi har brug for, at man kan opretholde aktiviteter dér, hvor de er, og eventuelt også forøge dem. Det giver beskæftigelse, det giver valutaindtjening, og det er i hvert fald for venstre et mere centralt punkt, end om man har haft en gevinst af den ene eller den anden størrelse. Det gælder jo heller ikke alle bilerne, for som hr. Stavad ved, er de fleste af bilerne solgt på andre vilkår.

Derfor synes vi fra venstre, at det er underligt, at regeringen kommer med et sådant lovforslag i en tid, hvor man diskuterer manglende beskæftigelse og manglende valutaindtjening her i landet. Man kan sige, det er et lille område, men selv de små ting har jo også ret i den givne situation.

Derfor vender vi os imod den foreslåede skærpelse, og ændringsforslag nr. 10 går netop ud på at tilbageføre forholdene til det, de var, før ministeren fremsatte sit forslag.

Ændringsforslag nr. 12, hvor man forhøjer beløbet til sikkerhedsudstyr fra 800 kr. til 1.200 kr., er der ikke nogen principiel ændring i. Det er i virkeligheden kun en ajourføring på grund af prisudviklingen, når man

tager i betragtning, at den sidste prisændring blev gennemført i 1979, og vi er i og for sig forbaysede over, at udvalget som helhed ikke har kunnet acceptere denne lille forbedring, om jeg så må sige, når det drejer sig om sikkerhedsudstyr.

Vi kan naturligvis tilslutte os de af ministeren stillede ændringsforslag, og vi opfordrer til, at man stemmer for ændringsforslag nr. 10 og nr. 12, fordi det i virkeligheden vil forbedre lovforslaget.

Venstre vil stemme for lovforslaget ved tredje behandling.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Hr. Anders Andersen siger, at det ikke er det normale, at bilerne sælges med fortjeneste. De tal, jeg henviste til, var de biler, der blev solgt umiddelbart efter, at de var frikørt, altså et halvt år efter, og de har givet en fortjeneste på 12.000 kr. For de biler, der var solgt halvandet år efter, at de var indkøbt, er der en gennemsnitlig fortjeneste på 2.000 kr. Det var det andet bilag, jeg henviste til. Det, vi taler om her, som rigsrevisionen har undersøgt, og som er baggrunden for ændringen, er 40 pct. af det samlede marked. Derfor kan jeg ikke være enig. Selvfølgelig kan nogle være solgt med tab, men dette her er gennemsnitstal, og det gennemsnitlige er altså, at der er en fortjeneste, når man sælger bilerne, selv efter at have brugt dem halvandet år.

(Kort bemærkning).

Anders Andersen (V):

Det, der har interesseret hr. Stavad og hans parti, er mere, om der har været en fortjeneste eller ej, end om konkurrenceforholdet bliver forringet.

Det, der interesserer venstre, er, om man opretholder et godt konkurrenceforhold, så man stadig væk kan udvide sine aktiviteter, få flere i arbejde, få mere valutaindtjening. Det er mere vigtigt end at hæfte sig ved, om der har været en fortjeneste på nogle biler og måske ingen på andre biler.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):