

[Gammelgaard]

lovforslag, har vi stillet en række ændringsforslag. Det mest omfattende går ud på, at det foreliggende forslag skal opdeles i to forslag. Det er urimeligt, at det køres igennem sådan, som det er foreslået, hvor man dels har lempelser af en række straffebestemmelser, dels har en række egentlige told- og forbrugsafgiftsbestemmelser. Det vil være naturligt, at man opdeler lovforslaget, at reglerne vedrørende straffebestemmelserne bliver ét forslag og de øvrige regler i lovforslaget bliver et andet lovforslag.

Straffriheden for simpel uagtsomhed bør efter vor opfattelse i stort set alle tilfælde gennemføres med det samme, hvorimod vi er modstandere af en række af bestemmelserne i den øvrige del af lovforslaget.

Vi anbefaler, at tinget i dag stemmer for, at der ikke sker en forhøjelse af afgifterne for udlejningsbiler til valutaudlændinge. Der er ingen tvivl om, at med den skatteforhøjelse, ministeren her søger at luske igennem, bliver der tale om, at det pågældende erhverv bliver betydelig ringere stillet konkurrencemæssigt, end det er nu. Derudover er det et meget uheldigt tidspunkt, man gennemfører de pågældende bestemmelser til ikrafttræden på. Endelig må jeg sige, at det er en uskik, at man her kræver 10 mill. kr. ekstra ind fra en branche, som i forvejen efter min opfattelse ikke er for godt kørende.

Derudover anbefaler vi, at man stemmer for vort forslag om, at vi forhøjer fratrækningsgrænsen for sikkerhedsudstyr fra 800 kr. til 1.200 kr. Der er her kun tale om en rimelig pristalsregulering.

Stavad (S):

Jeg skal på socialdemokratiets vegne anbefale de af ministeren stillede ændringsforslag.

Må jeg sige til hr. Gammelgaard, at den opdeling, som man foreslår af lovforslaget, i to dele, kan vi ikke anbefale, da det, det drejer sig om her, er ændringer af nogle straffebestemmelser i op til 25 love. Hvis man skulle til at lave en opdeling, så ville det være urimeligt at lave en opdeling i to lovforslag, så ville der være mange gode begrundelser for at opdele lovforslaget i langt flere lovforslag. Socialdemokratiet kan altså ikke følge hr. Gammelgaard i det forslag.

Må jeg vedrørende udlejningskøretøjer til valutaudlændinge have lov til at referere fra

bilag nr. 9. I svaret på en henvendelse, vi har fået fra Dansk Autoudlejer Union, bemærker ministeren:

»Til belysning af baggrunden for den foreslåede afgiftsforhøjelse kan jeg oplyse, at rigsrevisionen i 1979-80 foretog en undersøgelse af to større udlejningsfirmaers salg af køretøjer, der har været lejet ud til valutaudlændinge.

Det ene firma solgte udlejningskøretøjerne, så snart de var frikørt, ca. et halvt år efter indregistreringen. Ved salget blev der opnået en gennemsnitlig fortjeneste på ca. 12.000 kr. pr. køretøj.

Det andet firma beholdt køretøjerne i gennemsnitligt ca. halvandet år. Firmaet solgte en del af køretøjerne med tab, men de fleste med en vis fortjeneste. For de undersøgte køretøjer blev der i gennemsnit opnået en fortjeneste på ca. 2.000 kr.«

Det har under udvalgsbehandlingen været fremført, at det har drejet sig om nogle spredte enkelttilfælde. Derfor vil jeg godt have lov til at henvise til bilag nr. 16 med svar på spørgsmål 7, hvor ministeren siger, at de af rigsrevisionen undersøgte firmaer råder over ca. 40 pct. af samtlige køretøjer, der er afgiftsberigtigede efter ordningen. På den baggrund kan vi altså ikke deltage i den store forargelse over, at man gennemfører en beskeden skærpelse af beskattningen, når man, hvis man sælger bilerne umiddelbart efter, at de er frikørt, vil opnå en fortjeneste i forhold til den købspris, man har givet, sådan at man stadig væk overhovedet ikke behøver at afskrive på de biler, man bruger. Derfor mener jeg, det er et helt forkert udgangspunkt, hr. Gammelgaard har taget.

Hvad angår det forkerte tidspunkt, vil jeg gøre opmærksom på, at skatteministeren under behandlingen har fremsat ændringsforslag, som betyder, at reglerne træder i kraft fra 1. juli 1982, sådan at alle de biler, man skal bruge i sæsonen 1982, er omfattet af de gamle bestemmelser og priserne i de kataloger, man har sendt ud, ikke bliver påvirket af afgiftsændringerne.

Jeg skal på socialdemokratiets vegne indstille, at man stemmer for ministerens ændringsforslag og imod samtlige øvrige ændringsforslag.

Anders Andersen (V):