

[Askjær Jørgensen]

hedskasse, på en måde, så disse er helt til grin, og forholder det sig, som det fremgår af artiklen om emnet i Erhvervsbladet den 1. april 1982?»

Begrundelse

I henhold til den i spørgsmålet nævnte artikel er der næringsdrivende, der får tilbudt en understøttelse på 6 kr. pr. dag.

Besvarelse (15/4 82):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Spørgsmålet er – ifølge begrundelsen af spørgsmålet – foranlediget af en oplysning i Erhvervs-Bladet den 1. april 1982 om, at en næringsdrivende har fået tilbudt arbejdsløshedsdagpenge på et meget lavt beløb efter at have måttet lukke sin forretning.

I samme artikel foreslås der fastsat en nedre grænse for arbejdsløshedsdagpenge til selvstændige erhvervsdrivende.

Jeg skal oplyse, at man ved indførelsen af arbejdsløshedsforsikring for selvstændige i meget høj grad har søgt at tilgodese de særlige vilkår, der gør sig gældende for denne gruppe, idet dagpengesatsen for selvstændige erhvervsdrivende beregnes på grundlag af gennemsnitsindtægten i de 2 bedste af 5 kalenderår.

Jeg vil herudover gøre opmærksom på, at det er et af forsikringssystemets grundlæggende principper, at dagpengene højst må udgøre 90 pct. af medlemmets hidtidige indtægt, og at meget efter min mening taler imod at gå op over denne maksimumsgrænse – og da især for en enkelt gruppes vedkommende.

Spm. nr. 555

Til *industriministeren (5/4 82)* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Kan ministeren give oplysninger om antallet af arbejdsulykker og andre skader, der har ramt skibsbesætninger siden 1970, fordelt på små, mellemstore og større fartøjer?»

Begrundelse

Ministeren anfører i sit svar af 23. marts 1982 på mit spørgsmål nr. 429:

»Det fremgår derimod af statistikken, at mindre skibe har en større ulykkesfrekvens end større.«

Dette talmateriale er ikke offentligt.

Jeg ønsker det fremlagt.

Besvarelse (15/4 82):

Industriministeren (Erling Jensen):

De tal for skader, som jeg gav i mit svar den 23. marts i år på spørgsmål nr. 429, var indhentet fra ulykkesforsikringsforbundet for dansk søfart. Foranlediget af spørgsmål 429 påtog ulykkesforsikringsforbundet sig det store arbejde at gennemgå samtlige anmeldelser for årene 1976–1979 for at kunne opdele anmeldelserne i skader i skibe henholdsvis under og over 500 BRT.

Disse tal, som for de nævnte 4 år viser den største ulykkesfrekvens i skibe under 500 BRT, fremgår af vedlagte bilag.

Statistikken, som føres i ulykkesforsikringsforbundet, er imidlertid ikke baseret på en graduering efter skibsstørrelser, og man kan umiddelbart kun udtage det samlede antal skader. Disse er for årene 1964–1979 oplyst i mit svar på spørgsmål 542.

På denne baggrund finder jeg – efter fornyet drøftelse med ulykkesforsikringsforbundet – ikke så kort tid efter min seneste besvarelse at kunne anmode forbundet om at påtage sig det betydelige arbejde med at fordele skadesanmeldelserne på skibsstørrelser.

Jeg kan i øvrigt henviser til de af Ulykkesforsikringsforbundet udsendte årsberetninger.