

[Industriministeren]

andraget 700 mill. kr., et tal, der på grund af stigende fragtrater og lastmængde i 1981 ville være steget til 2-2,5 mia kr. Disse beregninger beror på en række forudsætninger, herunder ændringer i valutakursen, og må ifølge sagens natur få skønsom karakter.

På denne baggrund anser jeg det ikke for muligt så kort tid efter min seneste besvarelse at komme beregningsresultatet nærmere.

#### Spm. nr. 541

Til finansministeren (1/4 82) af:

**Bertel Haarder (V):**

»Vil ministeren bringe sig i overensstemmelse med finansudvalget, statsrevisorernes og rigsrevisionens, således at der søges bevillingsmæssig dækning for den bevilgede tjenestefrihed til deltagere i organisationers kongresser, bestyrelser, udvalg m.v., jfr. statsrevisorernes egen klare fortolkning af deres henstilling i Arne Larsens brev til mig?«

#### Begrundelse

Finansministeren overtræder klart finansudvalgets, statsrevisorernes og rigsrevisionens henstilling, hvorefter der bør søges bevillingsmæssig dækning for enhver form for direkte eller indirekte tilskud til organisationsvirksomhed.

Det ændrer intet heri, at finansministeren i et svar til mig har ment at kunne påvise, at de nye regler medfører en vis begrænsning af de pågældende tilskud. Statsrevisorernes henstilling gjaldt udtrykkeligt også alle eksisterende tilskud, og finansudvalget tilsluttede sig dette.

*Besvarelse (14/4 82):*

**Finansministeren (Heinesen):**

Det stillede spørgsmål med den angivne begrundelse er identisk med spørgsmål nr. 155, stillet den 2. november 1981 af Bertel Haarder (V). Jeg skal derfor henholde mig til det den 9. november 1981 af den daværende finansminister afgivne svar.

I svaret blev bebudet, at den daværende finansminister på den givne foranledning ville orientere finansudvalget om nyordningen og om hans opfattelse med hensyn til de bevillingsmæssige forhold. Inden en sådan orientering var afgivet, fremsatte finansud-

valget den 11. november 1981 anmodning om samråd om sagen, hvilket imidlertid bortfaldt ved udskrivelsen af folketingsvalg.

Jeg vil på den nu givne foranledning give finansudvalget den tidligere bebudede orientering.

#### Spm. nr. 542

Til industriministeren (2/4 82) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Kan ministeren bekræfte, at antallet af ulykker til søs har vist en stigende tendens siden midten af 1970'erne?«

#### Begrundelse

I svar på mit spørgsmål (spørgsmål nr. 429) oplyser industriministeren, at det samlede antal skader inden for dansk søfart i 1976 var 782, i 1977 854, i 1978 1006, i 1979 920. Det samlede antal skader i 1974 var 752. Dette må jeg tolke som en stigning.

I svaret bedes tillige oplyst de procentvise tal i perioden sammenlignet med besætningsstørrelserne.

*Besvarelse (15/4 82):*

**Industriministeren (Erling Jensen):**

I sin begrundelse for spørgsmålet henviser Tommy Dinesen til mit svar på spørgsmål nr. 429 og anfører, at antallet af skader i årene 1976 til 1979 sammenholdt med de i 1974 indtrufne skader viser en stigning.

Ser man kun på de nævnte fire år, er dette korrekt. Man må imidlertid være opmærksom på, at grundlaget for tallene, dvs. antal beskæftigede og deres skader, er af så relativt beskedent omfang, at selv mindre udsving i skadesantallet kan give uforholdsmæssigt store udsving i statistikken. Det bemærkes herved, at bortset fra fritid tilbragt i land er de søfarende skadesforsikrede døgnet rundt i hele udmønstringsperioden og ikke som ved andre erhverv alene i arbejdstiden.

Jeg mener, at det må være rimeligt at se på udviklingen over en længere periode, og jeg vedlægger derfor en af ulykkesforsikringsforbundet for dansk søfart udarbejdet oversigt over beskæftigede søfolk og deres skader i årene 1964 til 1979.

Stigningen i de seneste år kan for en væsentlig del forklares med den udvidede ad-