

[Gammelgaard]

43 øre, i tog 68 øre og i bus 85 øre. Det er nøjagtigt det samme, som flere rapporter fra Kim Steen-Petersen, der i øvrigt er ansat i vejdirektoratet, og som er ekspert på det trafikøkonomiske område, er nået frem til.

Tallene tyder altså på, at bilbeskatningen skal lempes, så man ikke fortsat straffer den individuelle trafik. Jeg håber, at der bliver lejlighed til ikke alene for trafikudvalget, men også for skatte- og afgiftsudvalget at vurdere ministerens rapport og professor Bent Elbeks rapport over for hinanden, således at man på baggrund af denne vurdering kan nå frem til den politik, der skal føres på dette område.

Det er ikke nogen hemmelighed, at det er min opfattelse, efter at jeg har sat mig ind i professor Bent Elbeks rapport, at bilbeskatningen skal lempes, og at man i højere grad skal satse på den individuelle trafik her i landet.

Men jeg håber altså, at rapporten også bliver oversendt til skatteudvalget, så vi dér kan tage de fornødne skridt efter at have læst de to rapporter.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg kan forstå, at der gælder andre regler, hvad angår professor Elbeks rapport, når det drejer sig om konservative folketingsmedlemmer, end når det drejer sig om ministeren for offentlige arbejder. Ifølge det, jeg har fået at vide, kan rapporten udleveres til offentligheden – og hermed altså også til ministeren for offentlige arbejder – den 30. april 1982. Da imødeser jeg rapporten, og efter den dato skal jeg nok kommentere den. Lad nu det ligge.

Nu siger hr. Gammelgaard, at det, som professor Elbek kommer med, er sammenfaldende med hr. Kim Steen-Petersens tidligere rapport, og dertil kan jeg sige, at nok er hr. Kim Steen-Petersen ansat i vejdirektoratet, men han tegner på dette område hverken ministeriet for offentlige arbejder eller vejdirektoratet – så er det sagt – men derfor har han da naturligvis lov til at komme med sine personlige betragtninger; det skal ingen forbyde hr. Kim Steen-Petersen.

Endelig skal jeg sige om rapporten, at folketingets medlemmer vil kunne få alle de rapporter, de beder om. Jeg har tænkt mig at

oversende den fra ministeriet for offentlige arbejder til udvalget om offentlige arbejder, og jeg har noteret mig, at skatte- og afgiftsudvalget også ønsker at få den. Så går jeg ud fra, at udvalget beder om at få den, og hvis der er andre udvalg, der ønsker den, skal den blive oversendt fra ministeriet for offentlige arbejder.

Gammelgaard (KF):

Som det er fremgået af pressen, har der på kursusjendommen Rolighed været afholdt en konference om denne problemstilling i sidste uge, og her havde man lejlighed til at diskutere synspunkterne såvel med professor Bent Elbek som med trafikøkonomen Kim Steen-Petersen. Til denne konference var også socialdemokratiske politikere inviteret, men der mødte ingen op fra socialdemokratisk side. Her havde man haft lejlighed til at sætte sig nærmere ind i argumentationen fra såvel Kim Steen-Petersen som Bent Elbek på dette område.

Ivar Hansen (V):

Jeg forstod på ministeren, at man arbejdede med en rapport om den samme problemstilling, og at den ville være færdig i løbet af få uger. I den forbindelse vil jeg spørge ministeren, om han vil sikre, at ministeriets rapport får et sådant indhold, at den bliver sammenlignelig med de af Kim Steen-Petersen og professor Bent Elbek udarbejdede rapporter.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg kan til hr. Ivar Hansen sige, at med det kendskab, jeg har til det arbejde, der foregår i ministeriet for offentlige arbejder, og med det kendskab, jeg på nuværende tidspunkt har til den rapport, der kommer, vil der blive alle muligheder for at drage sammenligninger både med Kim Steen-Petersens og professor Elbeks rapport.

Jeg er bekendt med – det skal jeg sige til hr. Gammelgaard – at der holdtes konference på Rolighed. Jeg skal ikke blande mig i, hvem man har inviteret eller ikke inviteret; jeg må holde mig til den kendsgerning, at jeg for mit vedkommende ikke har været orienteret på anden vis end gennem pressen om denne konference, og derfor må jeg holde