

[Gammelgaard]

Under første behandling den 27. maj 1981 af folketingsbeslutningen om nedsættelse af bilbeskatningen m.m. meddelte ministeren for skatter og afgifter, at man i trafikministeriet arbejder med en undersøgelse af de enkelte transportformers økonomi.

Under debatten afviste skatteministeren en trafikanalyse om forholdene fra trafikøkonom Kim Steen-Petersen som ufuldkommen.

Professor Bent Elbek har nu foretaget en lignende analyse af de totale transportomkostninger i Danmark, og resultatet af denne analyse er, at de samlede omkostninger pr. personkilometer i personbil er 43 øre, i tog 68 øre og i bus 85 øre.

Disse tal svarer næsten på øre til den analyse fra Steen-Petersen, der altså blev betegnet som ufuldkommen. Tallene tyder på, at bilbeskatningen skal lempes, så man ikke fortsat straffer den individuelle trafik.

Gammelgaard (KF):

I forbindelse med første behandling den 27. maj 1981 af det konservative folkepartis og venstres forslag til beslutning om nedsættelse af bilbeskatningen m.m. blev det oplyst, at en analyse udarbejdet af trafikøkonomen Kim Steen-Petersen havde vist, at den kollektive trafik koster samfundet 70 øre pr. personkilometer, mens den private personbefordring kun beløber sig til 50 øre.

Ministerens for skatter og afgifter betegnede denne undersøgelse som meget kortfattet, meget summarisk og højst ufuldkommen.

Imidlertid har en undersøgelse udarbejdet af professor Bent Elbek for ganske nylig vist, at de samlede omkostninger pr. personkilometer i personbil er 43 øre, i tog 68 øre og i bus 85 øre, altså akkurat det samme som det, der blev oplyst den 27. maj 1981.

Vi er vidende om, at man arbejder med denne problemstilling i trafikministeriet, men allerede har givet en foreløbig redegørelse til udvalget om offentlige arbejder, og det er baggrunden for spørgsmålet.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg skal til hr. Gammelgaard sige, at jeg kender ikke professor Elbeks rapport; den er ikke tilgået offentligheden endnu og ej heller ministeren for offentlige arbejder. Selv om ministeren for offentlige arbejder har over-

rakt prisen for samme rapport til professor Elbek, har jeg endnu ikke modtaget den, og derfor kan jeg ikke gå ind i en diskussion om denne rapport.

Men jeg skal svare på det spørgsmål, som er fremkommet her, og jeg kan bekræfte, at der for tiden i ministeriet for offentlige arbejder foregår en undersøgelse af de forskellige persontransportmidlers omkostningsforhold, således som spørgeren henviser til i begrundelsen for spørgsmålet.

Denne undersøgelse er endnu ikke helt afsluttet, men jeg kan oplyse, at man er meget, meget tæt ved at have færdiggjort en rapport fra undersøgelsesarbejdet, og jeg forventer at modtage denne rapport inden for de nærmeste uger.

Det er vel næppe den rette lejlighed her til at komme ind på en nærmere redegørelse for denne undersøgelse og dens konklusioner, men jeg er meget indstillet på, når rapporten foreligger, at oversende den til udvalget om offentlige arbejder.

Jeg kan imidlertid oplyse, at den problematik, vi i ministeriet for offentlige arbejder er i færd med at overveje, angår konsekvenserne af begrænsede og veldefinerede overflytninger af trafik fra personbiler til kollektiv trafik, og de foreløbige resultater heraf peger på, at en sådan overflytning ud fra en samfundsmæssig betragtning vil være fordelagtig i en række tilfælde; heraf følger selvsagt, at der også eksisterer en række situationer, hvor sådanne overflytninger ikke vil være fordelagtige.

Afsluttende må jeg herom understrege, at spørgsmålet om fastsættelse af udbuddet af og taksterne for den kollektive trafik samt af afgifterne på personbiltrafik ikke alene kan baseres på økonomiske betragtninger. I sidste instans må beslutninger på dette område bero på en sammenfattende politisk vurdering, hvori bl. a. må indgå en række sociale, trafikale, erhvervsmæssige og finanspolitiske faktorer.

Gammelgaard (KF):

Jeg håber så sandelig, ministeren får kendskab til professor Bent Elbeks rapport, den rapport, som er prisbelønnet, og som ministeren selv har overrakt præmien for.

Den siger helt entydigt, at de samlede omkostninger pr. personkilometer i personbil er