

[Arentoft]

kører for et regionalt kollektivt trafikelskab. Der er ikke noget særligt mærke på bussen, der står DSB, og den er rød. Det er en af de ting, som jeg mener ministeren burde se på.

Det er da rigtigt, at de kører som hyrede af de amtskommunale trafikelskaber, men jeg kan ikke forstå, at ministeren afviser på en eller anden måde at finde en ordning. Som jeg har anført i min begrundelse, er det jo således, at en handelsrejsende – og dette spørgsmål er selvfølgelig ikke rejst for én handelsrejsendes skyld, problemet er generelt for handelsrejsende, der benytter DSBs landsrejsekort – selvfølgelig i de tilfælde, hvor han skal bruge bus, kan løse en billet, men dér har skattevæsenet forlangt, at disse billetter skal klæbes op, fordi man ikke vil godkende sådan en stak billetter efter et års udløb.

Det er mig en skuffelse, at det, at ministeren mener, prisen vil blive for høj for et fælleskort, er nok til, at ministeren ikke vil tage et initiativ, og jeg vil derfor gerne igen spørge, om ikke ministeren vil overveje, hvorledes man kan komme denne kalamitet til livs, få den bragt ud af verden.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Det er for så vidt rigtigt, som hr. Arentoft anfører, at man ikke kan se på bussen, om den kører for DSB eller ikke kører for DSB. Hvis der står DSB på bussen, er det DSB, der ejer den, men i de fleste tilfælde og for fremtiden i næsten alle tilfælde vil DSB-bussen altså køre for et amtligt trafikelskab, og så er det det amtligt trafikelskab, der driver ruten. Derfor vil vi ikke være i stand til hverken fra ministeriets eller fra DSBs side at gribe ind på dette område, uden at vi har en aftale med det pågældende trafikelskab.

Jeg kan da røbe her, at på samme måde som i hovedstadens trafik overvejer vi, om der kan indføres billettællesskab mellem DSBs jernbaner og de amtligt trafikelskaber. Det skal vi have forhandlinger om i nær fremtid med Amtrådsforeningen m. fl.

Når jeg siger, at prisen vil blive for høj, mener jeg det på den måde, at kortet så næppe vil blive efterspurgt, og det er heller ikke mit indtryk, at det er særlig efterspurgt. Vi har indhentet nogle oplysninger, som viser, at et kort til det formål, som spørgeren her

efterlyser, ikke er voldsomt efterspurgt, og derfor mener vi ikke, det vil være rigtigt at søge et sådant kort indført.

Arentoft (FP):

Jeg vil gerne sige tak for svaret, for jeg synes da, jeg fornemmede nogen positivitet hos ministeren omkring spørgsmålet.

Så vil jeg godt lige til sidst spørge: vil ministeren eventuelt på en eller anden måde sørge for, at de DSB-busser, som kører for de regionale trafikelskaber, får en mærkning, således at man ikke tror, man kan bruge et DSB-kort. Så vidt jeg kan se, vil det betyde, at en handelsrejsende, der skal rejse over hele landet, er nødt til at løse buskort også til de 14 amtslige trafikelskaber. Det er urimeligt, at man hver måned skal løse 15 månedskort, hvis man vil have mulighed for at rejse over hele landet.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg vil sige, at jeg mener nu godt, man kan se på busserne, om de kører for DSB eller de kører for et amtligt trafikelskab; det er som regel markeret oven over førerruden. Men i løbet af ganske kort tid vil det ikke være noget problem, for så vil alle busser køre i et amtligt trafikelskab, og i øvrigt vil man naturligvis, når man henvender sig til billettøren, kunne få at vide, hvad det er for en bus, man er kommet ind i.

I øvrigt mener jeg, at de, der rejser i et ærinde som det nævnte, normalt vil være ret så stedkendte, så jeg tror ikke, det er et problem for lige netop den kategori af personer. Det kan godt være et problem for andre, der ikke rejser så ofte på de pågældende strækninger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 609

6) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Gammelgaard (KF):

»Hvornår og med hvilke konklusioner kan det forventes at ministeren fremkommer med resultatet af sit arbejde om undersøgelsen af økonomien i de enkelte transportformer?«

Skriftlig begrundelse