

[Justitsministeren]

igennem den 1. januar 1981, og de nye regler om knallertbeviser gennemførtes i 1980. Reglerne om knallertbevis vil være trådt i kraft for alle knallertførere under 18 år i løbet af dette år.

**Nør Christensen (CD):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret, om end jeg ikke er helt enig med ministeren.

Jeg synes egentlig, at ministeren bagatelliserer problemet ved at nævne antallet af knallertkørere, fordi det er faldet over en årrække. Jeg kan oplyse, at så sent som i fredags har politiet i Holstebro haft en kampagne, hvor der i løbet af en 5 timers periode blev optaget 60 rapporter, hvoraf der var tale om ulovlige knallerter i 26 tilfælde.

Jeg synes også, at der er en anden vinkel, nemlig et retssikkerhedsproblem, den retssikkerhed, som politifolk i al almindelighed bør have. Vi bør faktisk forkæle politifolkene på den måde, at vi letter kontrolmulighederne. Det går ikke at sige, at nummerpladerne er små, dér er jeg absolut uenig med ministeren. Jeg vil gerne spørge ministeren, om der ikke er mulighed for at lave nummerplader i samme størrelse som til motorcykler og montere dem på knallerter. Det synes jeg egentlig at ministeren kom lidt for let om ved.

Ministeren var også inde på spørgsmålet om mandskab. Jeg tror ikke, det er det helt store problem at køre det ind over motor-kontorernes EDB-registre. I hvert fald giver det ikke en væsentlig mandskabsforøgelse, når ministeren samtidig nævner, at antallet af knallerter er dalet så meget, til 141.000.

Retssikkerheden for politiet synes jeg vi skal have i højsædet. Vi ved jo godt, at flugtforsøg er noget, som de unge mennesker jævnligt bruger. Risikoen for opdagelse er så minimal efterhånden. Kommer man så ud i en jagt, så ved vi også godt, jævnfør nogle sager inden for de seneste år, at politifolk er kommet i vanskeligheder, fordi de måske er gået lidt over strengen. Jeg vil gerne fremhæve, at når man har været igennem sådan en jagt, har man altså ikke en morgenpuls på 56.

**Knud Lind (FP):**

Rådet for Større Færdselssikkerhed har jo talt meget om refleksbrikker osv., således at man kan ses i mørke. Jeg er vidende om, at

retsudvalget har været på besøg på en fabrik. Det viste sig ved forsøg, at disse nummerplader gjorde, at man så de pågældende meget bedre i mørke, når man kom som bilist. Jeg vil godt spørge ministeren, om den øgede færdselssikkerhed, som ligger i at få disse selvlysende nummerplader bagpå, har givet anledning til overvejelse.

Jeg vil også godt spørge ministeren, om han har overvejet det forslag, der kom fra forsikringsselskaberne om, at man ville betale denne registreringsudgift. Mener ministeren i øvrigt ikke, at man må forsøge at finde nogle nye veje, når vi stadig væk har en hel del ulykker?

**Justitsministeren (Ole Espersen):**

Af det, som spørgeren nævnte, fremgår det jo med al mulig tydelighed, at politiet fortsat kan føre kontrol med knallerter, herunder også med hensyn til, om de er lovlige eller ulovlige. Det er der naturligvis stadig mulighed for, og det er stadig en opgave for politiet.

Det, der lå i mit svar, var, at indfører man nye regler af den karakter, som efterlyses her, så vil det naturligt af befolkningen blive opfattet som en opfordring til, at politiet nu skal sætte øgede ressourcer ind for at klare disse specielle knallertproblemer. Jeg mener, at det ville være en u hensigtsmæssig brug af politiets ressourcer i en tid, hvor der er meget alvorlig mangel på ressourcer inden for andre områder, som jeg synes er vigtigere.

Nummerpladernes størrelse, hvis de skal kunne identificeres, kan man ikke se bort fra. Hvis man virkelig skal bruge nummerplader med det formål, som spørgeren forudsætter, så skal de have en vis størrelse, både de, der efter spørgerens mening skal placeres foran, og de, der skal bag på knallerten.

Når det drejer sig om faldet i antallet af knallerter, synes jeg, det er ganske væsentligt. Jeg vil også tro, uden at jeg har statistik for det, at de, der har bevaret deres knallerter som et ganske regulært transportmiddel, først og fremmest er ældre medborgere, mens de, der har skiftet knallerterne ud med cykler, er meget stort omfang, det er jo en kendsgerning, er unge mennesker. Skulle man belaste den store ældre gruppe, der har behov for et billigt transportmiddel, med de gener og de ikke helt ubetydelige udgifter, som en regi-