

[Socialministeren]

slaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

### 1) Spørgsmål til ministrene:

Spm. nr. 599

#### 1) Til justitsministeren af:

**Nør Christensen (CD):**

»Vil ministeren tage hurtigt initiativ til, at der foretages registrering af knallerter, således at disse forsynes med nummerplader såvel foran som bag på køretøjet, og kan ministeren oplyse, hvor mange ulykker med dødelig udgang der er registreret for knallertførere i 1981?«

#### Skriftlig begrundelse

Som bekendt er der sket alvorlige ulykker med såvel knallertførere som andre trafikanter under de såkaldte »jagter«. Risikoen for opdagelse vil formentlig kunne mindske knallertførernes lyst til at forsøge at køre fra politiet, og den lettere adgang for politiet til senere at kontakte ejeren af en knallert vil formentlig også kunne få politiet til tidligere at indstille en »jagt«.

**Nør Christensen (CD):**

I en lang række tilfælde tilkaldes politiet til såkaldt generende knallertkørsel. Det er det, vi andre kalder for knallertterror. Der er tale om et meget alvorligt problem, som tidligere har været rejst her i folketinget. Derfor har jeg i mit spørgsmål anvendt udtrykket »hurtigt«. Det er nemlig fuldstændig forkert, at der ikke for længst er indført registrering af knallerter. Det er i dag næsten umuligt at genkende knallertførere, fordi de pågældende er forsynet med styrthjelme. Ved brug af nummerplader vil den anonymitet kunne ophøre, men der er naturligvis ikke alene tale om genkendelsen. Der kan rationelt samtidig indføres en kontrolmulighed for så vidt angår forsikringsforhold og afgiftskontrol, som der findes i en lang række europæiske lande. Risikoen for opdagelse vil mindske det alt for store antal flugtforsøg og de deraf følgende tragiske ulykker. De unge mennesker ser

ofte efter i alle mulige retninger, om der er politi i nærheden, og de tager ofte fejl af vogne, der bare ligner politikøretøjer – alt i alt til stor skade for færdselssikkerheden.

**Justitsministeren (Ole Espersen):**

Spørgsmålet om knallertregistrering, som spørgeren nævnte, var tidligere fremme i folketinget, senest ved en førstebehandling den 27. februar 1981. Det var dengang et lovforslag, der var fremsat af partiet venstre. Under førstebehandlingen af lovforslaget konkluderede jeg, at det ikke ville være rigtigt at indføre en ordning med registrering af knallerter. Lovforslaget bortfaldt ved folketingsårets udgang, uden at det senere har været genfremsat.

Jeg skal kort bemærke, at baggrunden for mine udtalelser i 1981 var, at det må forventes, at de oplysninger, der i givet fald vil kunne søges i et knallertregister, vil være vanskelige at holde à jour, at nummerplader til knallerter i givet fald vil være af så beskednen størrelse, at identifikationsmulighederne ikke vil blive væsentligt bedre, og sidst, men ikke mindst, at den mandskabsindsats, som knallertregistrering under alle omstændigheder vil kræve, kan anvendes mere hensigtsmæssigt på andre opgaver.

Ser man på udviklingen i antallet af knallerter, må det tillige konstateres, at spørgsmålet om knallertregistrering er blevet noget reduceret i den forstand, at mens der i 1974 var 463.000 knallerter her i landet, var der i 1981 alene 141.000 tilbage, altså et fald i løbet af 6-7 år fra 463.000 til 141.000. Jeg må fastholde min vurdering fra sidste år om, at der ikke bør indføres en ordning med registrering af knallerter.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvor mange ulykker med dødelig udgang der er registreret for knallerter i 1981, kan jeg oplyse, at der endnu ikke foreligger statistik for dette år. Derimod var der i 1980 registreret 72 ulykker med dødelig udgang for knallertførere. I 1976 var dette tal 141. Der er altså sket en halvering.

Ud over denne betydelige nedgang i antallet af knallerter, der er sket, vil jeg gøre opmærksom på, at krav om obligatorisk brug af styrthjelm trådte i kraft i 1977 samtidig med de nye regler om knallerters egenvægt. Knallertalderens forhøjelse til 16 år slog fuldt