

[Tommy Dinesen]

Miljøministeren har oplyst, at det offentlige skal overholde miljøloven. Det virker urimeligt, at det offentlige ikke overholder miljøstyrelsens retningslinjer for støjgrænser.

Besvarelse (5/4 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Da m/f Dronning Ingrid som den første af 3 nye IC-færger i det nye færgesystem blev indsat på Korsør-Nyborg-overfarten i 1980, fremkom der klager fra beboerne i Strandvejs-kvarteret i Korsør over generende støj fra færgelje 4, som færgen benyttede.

Støjen stammede fra færgens hjælpemotorudstødning, og da hjælpemotorerne ikke kan standes under færgens ophold i havn, idet hjælpemotorerne leverer strøm til belysning, køling, ventilation, pumper m.v., gennemførte DSB en række målinger, der skulle danne grundlag for foranstaltninger til en yderligere dæmpning af udstødningsstøjen fra m/f Dronning Ingrid og de 2 øvrige nye færger, m/f Prins Joachim og m/f Kronprins Frederik.

På basis af resultaterne fra disse målinger har DSB gennemført indbygning af nye lyd-dæmpere som supplement til det eksisterende udstødningssystem.

Efter installationen viser nye målinger, at støjemissionen på færgen var reduceret med 19 decibel til ca. 70-80 decibel. DSB mener ikke, at der for nærværende er muligheder for yderligere nedbringelse af støjniveaue, idet de nævnte støjforekomster er nært forbundet med en intensiv færgedrift.

DSB følger i øvrigt problemerne opmærksomt og søger inden for de driftsmæssige, tekniske og økonomiske muligheder at begrænse støjgener mest muligt.

Spm. nr. 509

Til *miljøministeren* (25/3 82) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse grunden til, at man har brugt tyske normer, da man undersøgte røggerne fra de store, nye færger i Korsør Færgehavn?«

Besvarelse (5/4 82):

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Dette spørgsmål er for nylig indbragt for miljøstyrelsen af Strandvejskvarterets kontaktudvalg, som har påklaget Korsør kommunes afgørelse.

Da miljøstyrelsen endnu ikke har haft lejlighed til at gennemgå sagens akter nærmere, kan miljøstyrelsen ikke på nuværende tidspunkt udtale sig om grunden til, at Korsør kommunalbestyrelse har brugt tyske normer i ovennævnte afgørelse.«

Spm. nr. 510

Til *ministeren for offentlige arbejder* (25/3 82) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse grunden til, at man har brugt tyske normer, da man undersøgte røggerne fra de store, nye færger i Korsør Færgehavn?«

Besvarelse (5/4 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Målingerne på Strandvejen i Korsør er foretaget af Dansk Kedelforening. Årsagen til, at der er anvendt vesttyske normer ved bestemmelse af luftkvaliteten, er, at der ikke er fastsat danske normer.

Der er anvendt vesttyske grænseværdier for NO (nitrogenoxid) og NO₂ (nitrogendioxid) samt vesttyske retningslinier for luftens indhold af svævestøv målt med High Volumen Sampler. Det skal tilføjes, at miljøstyrelsen ofte anvender de tilsvarende vesttyske normer og retningslinier her i landet.

Spm. nr. 511

Til *finansministeren* (25/3 82) af:

Arne Bjerregaard (KrF):

»Vil ministeren foranledige, at handicappede, som udfører normalt arbejde i det offentlige tjeneste, kan pensionsforsikres på lige fod med ikke-handicappede?«

Begrundelse

En handicappet, der i forbindelse med en offentlig ansættelse, hvor vedkommende ud-