

[Tommy Dinesen]

Miljøministeren har oplyst, at det offentlige skal overholde miljøloven.

*Besvarelse (5/4 82):*

**Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):**

Jeg kan oplyse, at DSB har undersøgt forskellige muligheder for en hel eller delvis eliminering af de rystelsesgener, som de store nye Storebæltsfærger forårsager.

Resultatet af DSBs undersøgelser har imidlertid været, at det må anses for særdeles tvivlsomt, om det overhovedet vil være teknisk muligt at eliminere disse gener, og at en eventuel teknisk løsning i givet fald ville blive overordentlig kostbar.

DSB har derfor overvejet muligheden af i stedet at kompensere de påståede ulemper med en form for erstatning eller godtgørelse.

Det er dog i den forbindelse DSBs opfattelse, at beboerne i kvarteret omkring færgelejerne har kunnet forvente, at ejendommene ville være berørt af gener og ulemper fra færgedriften. Kvarteret har således gennem mange år været udsat for påvirkninger fra færgedriften i form af støj og vibrationer. Den nu skete forøgelse af vibrationerne er en følge af overgang til ny teknik med større færger med kraftigere motorer.

Uanset at disse synspunkter kan gøres gældende, har DSB haft en række drøftelser med Korsør kommune om spørgsmålet. DSB er på denne baggrund indstillet på at betale en rimelig kompensation til de beboere, der i væsentlig grad er berørt af den forøgelse af vibrationernes styrke, som er sket ved indsættelsen af de store nye Storebæltsfærger.

DSB har således indledt forhandlinger med et rådgivende ingeniørfirma om at foretage de nødvendige undersøgelser og målinger med henblik på, at der kan tilvejebringes en objektiv og uvildig ekspertredegørelse for vibrationernes omfang og beskaffenhed. Det er tanken, at denne redegørelse skal danne grundlag for den endelige beslutning om udbetaling af erstatninger og godtgørelser.

På møder i løbet april måned vil beboerne blive orienteret om iværksættelsen af de omtalte undersøgelser og målinger og om, at DSB er indstillet på at betale en rimelig godtgørelse. I disse møder deltager repræsentanter for Korsør kommune.

**Spm. nr. 507**

Til *arbejdsministeren (26/3 82)* af:

**Mimi Stilling Jakobsen (CD):**

»Hvorledes vil ministeren leve op til princippet om, at det er den enkelte arbejdsplads, der selv vælger modellen for sin bedrifts-sundhedstjeneste, når bygge- og anlægsområdet skal inddrages under ordningen, og hvornår vil dette i øvrigt ske?«

Begrundelse

Af arbejdsministerens bekendtgørelse nr. 288 af 22. juni 1978, §§ 5 og 1, fremgår, at repræsentanter for arbejdsledere og øvrige ansatte skal inddrages ved valg mellem de 4 former for BST. Dette princip kan vel næppe tilgodeses, hvis der oprettes en branchebedriftssundhedstjeneste, ligesom ministeren vel næppe kan hindre, at der oprettes en lang række nye centre, såfremt de enkelte virksomheder ønsker det i overensstemmelse med princippet i bekendtgørelsen.

*Besvarelse (2/4 82):*

**Arbejdsministeren (Svend Auken):**

Spørgsmålet om valg af BST-form inden for bygge- og anlægsområdet er blevet drøftet først af branchesikkerhedsrådet for bygge- og anlæg og siden af arbejdsmiljørådet, uden at der kunne opnås enighed.

Jeg agter på den baggrund at indkalde til et møde med arbejdsmarkedets parter umiddelbart efter påske om spørgsmålet, hvor jeg gerne vil høre parternes synspunkter. Jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt oplyse nærmere om sagen.

**Spm. nr. 508**

Til *ministeren for offentlige arbejder (25/3 82)* af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvad kan ministeren oplyse om de eventuelle tiltag, DSB vil gøre for at sænke støjniveauet i Korsør Fægehavn fra de nye, store færger, i øjeblikket 70-80 decibel, til de 45 decibel, som miljøstyrelsen anser for at være overgrænsen?«

Begrundelse