

[Miljøministeren]

dere de fælles elementer i beredskabsforholdene i forbindelse med Barsebäckværket.

Svensk-dansk komité's »Rapport om sikkerhedstekniske spørgsmål og fælles elementer i beredskabsforholdene i forbindelse med Barsebäckværket« blev sendt til folketingets miljø- og planlægningsudvalg den 20. maj 1981 og samtidig offentliggjort.

Det er i rapporten lagt til grund, at myndighedsansvaret for Barsebäckværkets sikkerhedsforhold påhviler de svenske myndigheder, der har taget stilling til Barsebäckværkets sikkerhedsforhold ved tilladelserne til at sætte værkets to reaktorenheder i gang og derefter løbende i forbindelse med tilsynet med værket.

Siden Barsebäckværkets to enheder blev sat i gang i henholdsvis 1975 og 1977, er der ifølge miljøstyrelsen gennemført en række systemtekniske ændringer. Yderligere ændringer er under overvejelse eller planlagt gennemført i de nærmeste år. Disse ændringer må ses på baggrund af ønsket om en stadig udvikling mod større sikkerhed.

Ifølge komiteen betyder de konstruktionsmæssige forskelle mellem TMI-reaktoren (trykvandsreaktor, PWR) og Barsebäckværkets reaktorer (kogendevandsreaktorer, BWR), at samme tekniske forløb som under TMI-havariet ikke kan finde sted på Barsebäckreaktorerne.

En række tilsvarende komponenter og funktioner, som svigtede under TMI-havariet, findes dog også på Barsebäckværket. Komiteen har derfor overvejet Barsebäckreaktorernes følsomhed over for de væsentligste tekniske og menneskelige fejl, der indgik i TMI-havariet. Komiteen har på grundlag af svenske oplysninger i betænkningen »Säker kärnkraft?« om disse forhold taget til efterretning, at Barsebäckværket er indrettet sådan, at der dér er bedre mulighed end på TMI-reaktoren for, at fejl svarende til de væsentligste fejl under TMI-havariet hurtigt kan opdages og afhjælpes.

De analyser, som TMI-havariet førte til, viser ifølge komiteen, at et reaktoranlægs sikkerhed i almindelighed kan forbedres i alle led fra konstruktion af anlæggene og deres sikkerhedsudstyr til den daglige drift og vedligeholdelse, og at såvel den ansvarlige anlægsindehaver som sikkerhedsmyndighederne bør skærpe sikkerhedskravene yderligere.

Komiteen finder det tilfredsstillende, at de svenske myndigheder allerede har forbedret sikkerheden og har planlagt yderligere foranstaltninger. Komiteen har ikke derudover bemærkninger til Barsebäckværkets sikkerhedsforhold. Komiteen finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at foreslå yderligere undersøgelser ud over de allerede iværksatte og planlagte.

Det kan i den forbindelse oplyses, at den svenske rigsdag har tilsluttet sig forslaget i regeringens energiproposition (1980/81:90) om, at Barsebäckværket senest den 1. september 1986 skal forsynes med et system til trykafledning gennem et filter med henblik på at undgå eventuelt brud på reaktorinde slutningen ved et stort reaktorhavari. En sådan konstruktion forventes at kunne mindske konsekvenserne af visse havarityper væsentligt, herunder de havarityper, der forudsættes i Landforureningsgruppens redegørelse.

Komiteen siger som en samlet vurdering af sikkerhedsforholdene ved Barsebäckværket set i lyset af TMI-havariet, at der ikke i forbindelse med havariet og de foretagne uafhængige undersøgelser er fremkommet oplysninger, som giver anledning til at ændre de sikkerhedstekniske vurderinger, der har ligget til grund for de svenske myndigheders godkendelser af Barsebäckværkets opførelse og tilladelser til drift.

#### *Dansk Beredskabsplan for Barsebäckværket.*

I redegørelsen til folketinget den 21. december 1979 omtalte miljøministeren arbejdet med revisionen af beredskabsplanen. Den reviderede beredskabsplan blev sendt til folketingets miljø- og planlægningsudvalg den 8. maj 1981. Planen trådte i kraft den 1. oktober 1981.

Det er aftalt med de svenske myndigheder, at hvis den svenske beredskabsplan for Barsebäckværket sættes i værk, vil der samtidig blive givet alarm til de danske myndigheder. Dette medfører altid, at også den danske beredskabsplan straks sættes i værk, det vil sige, at:

- Beredskabsorganisationen aktiveres,
- målinger iværksættes langs kysten med målehold fra civilforsvaret og over Sundet ved hjælp af en helikopter,