

[Socialministeren]

det foreslåede, men der er individuelle forskelle, og det synes jeg at der fortsat bør være.

Med hensyn til personalets og forældrenes indflydelse foreslår VS, at personale og forældre skal sikres indflydelse på driften af daginstitutionerne såvel organisatorisk og økonomisk som pædagogisk. Baggrunden herfor er det fælles ansvar for barnets opdragelse. Personalets indflydelse er i de gældende regler sikret ved nedsættelse af et medarbejderråd, som består af institutionens ledere og øvrige medarbejdere med fast tilknytning til institutionen. Personalet i den enkelte institution er med til at udforme den målsætning, der skal danne rammen omkring det pædagogiske arbejde i institutionen, og som skal give mulighed for at imødekomme børnenes behov. Personalet har således i praksis en høj grad af selvstændig kompetence for så vidt angår det pædagogiske arbejde, og personalet har ligeledes inden for de fastlagte budgetmæssige rammer normalt indflydelse på anvendelsen af den del af budgetterne, der har sammenhæng med det pædagogiske arbejde i institutionen. Organisatorisk er denne medindflydelse yderligere sikret ved nedsættelse af samarbejdsudvalg. Der er således allerede i de eksisterende regler sikret personalet en væsentlig indflydelse på forholdene i institutionerne.

Til forslaget om at øge forældreindflydelsen i daginstitutionerne må jeg først bemærke, at de gældende, specificerede regler herom er udarbejdet af socialstyrelsen på baggrund af drøftelser i en arbejdsgruppe om forældresamarbejde. Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter for bl.a. Kommunernes Landsforening, institutionernes personale og forældrene. Reglerne, der er fra 1980, er udtryk for det nærmeste, man kunne komme til en fællesnævner for synspunkterne hos de interesserede parter, og det er efter min opfattelse ikke rimeligt allerede nu at søge disse generelt fastsatte regler ændret. Jeg er imidlertid enig i børnekommissionens forslag om det ønskelige i et udvidet forældresamarbejde på dagforanstaltningsområdet, men det bør være den enkelte kommune, der på baggrund af de lokale forhold tilrettelægger den nærmere udformning heraf.

Forslagsstillerne ønsker endvidere at sikre, at der hurtigst muligt og i hvert fald inden 1985 bliver oprettet daginstitutionspladser til

alle, der har behov for det. Om dette forslag kan jeg henvise til, hvad jeg allerede har sagt om dette emne, idet fuld institutionsdækning også er regeringens mål. Vi er nået ganske langt ad denne vej i løbet af de seneste år, og regeringen har senest søgt at mindske venteliste-problemet ved at opfordre kommunerne til at merindskrive børn i institutionerne, uden at det i øvrigt skulle gå ud over de planlagte udvidelser af pladsantallet.

VS går endelig ind for, at daginstitutionerne skal kunne anvendes af beboerne i lokalområdet uden for institutionernes åbningstid. Forslaget begrundes med, at der herved vil ske en bedre udnyttelse af ressourcerne, ligesom der i lokalsamfundet vil skabes større forståelse for daginstitutionsarbejdet, når daginstitutionerne indgår som en integreret del af dette lokalsamfund. Debatten om spillet mellem institutioner og nærmiljø er jo ikke af ny dato og har nøje sammenhæng med debatten om udnyttelsen af de små lokalsamfund. Der er ikke i de gældende regler for daginstitutioner noget, der hindrer, at institutionerne benyttes uden for de traditionelle åbningstider. I reglen vil det være et spørgsmål om lokale initiativer fra f. eks. forældre, pædagoger, beboergrupper m.v., og mange kommuner vil formentlig være interesserede i at støtte en sådan virksomhed. Jeg kan derfor også kun opfordre til, at der lokalt tages initiativ til noget sådant.

Om forslaget vedrørende den kollektive trafik vil jeg først nævne, at mine betragtninger om dette punkt er blevet til i samarbejde med ministeren for offentlige arbejder.

Forslagsstillerne anbefaler, at de kollektive trafikmidler gøres gratis for børn i og under den skolepligtige alder. Af bemærkningerne til forslaget fremgår det, at dette skal medvirke til at supplere det mangelfulde børnetilskud samt til at øge trafikikkerheden for de 0-16-årige.

Det kan være på sin plads her at minde om, at fastsættelsen af den kollektive trafik takster ikke alene er et statsligt anliggende, men i høj grad også et amtskommunalt og kommunalt anliggende. Det er i henhold til lovgivningen en opgave for de kommunale myndigheder at fastsætte takster for den lokale og regionale bustrafik. Hertil kommer, at hovedstadsrådet inden for sit område tillige fastsætter takster for lokale jernbanerejser. Også uden for hovedstadsområdet er der åb-