

Besvarelse (24/3 82):

Justitsministeren (Ole Espersen):

Politimesteren i Hjørring har telefonisk over for justitsministeriet oplyst, at vejbestyrelsen (Løkken-Vrå kommune) i den seneste tid har ført dagligt tilsyn med Ulstrupvej, der over en kortere strækning løber tæt ved den nedfaldende lerklint. Politiet er løbende blevet orienteret. Der har været udfærdiget afmærkningsplan, der omgående kunne sættes i værk, hvis der opstod risiko for trafikanterne på vejen.

Efter et tilsyn blev det besluttet at foretage afspærring af vejen fredag den 19. marts 1982 kl. 13.00. Ulstrupvej er derfor nu afspærret med bom og afmærkning om omkørsel etableret. Der foreligger foreløbig ingen planer om at fjerne denne afspærring.

For så vidt angår spørgsmålet om foranstaltninger på selve klinten har politiet oplyst, at faren ved at færdes på klinten, der er privat område, ikke er større end tidligere.

I politikredsen findes i øvrigt en del områder med tilsvarende klinger, men efter politiets skøn har der heller ikke været grundlag for at foretage noget.

Justitsministeriet kan henholde sig til politimesterens telefoniske oplysninger.

Spm. nr. 456

Til *udenrigsministeren* (18/3 82) af:

Svend Heiselberg (V):

»Kan ministeren give nærmere oplysninger om de i dagspressen nævnte efterretningsrapporter om, at et antal russiske u-både, der opererer i Østersøen og de danske farvande, er blevet ramt af atomuheld?«

Begrundelse

Ifølge efterretningsrapporter, der i disse dage er gengivet i den internationale presse, er der på den russiske flådes hospitaler i Østersø-havnebyer for tiden indlagt et antal u-bådsbesætningsmedlemmer, der er strålingsskadede som følge af reaktorlækager og strålingsskader fra atomvåben på russiske u-både. Der kan jo dels være tale om de såkaldte Delta-u-både, som både er udstyret med atomreaktor og atomvåben, og dels diesel-u-både af mærkerne Whiskey, Zulu, Romeo og Golf, der alle kan være forsynet med

atomvåben, og de noget nyere Foxtrot-både. Bortset fra Golf-u-bådene troede man, at de fem nævnte grupper af diesel-u-både ikke bar atomvåben, men efter uheldet i Karlskronabasen er vurderingerne ændret.

Førenden indholdet af rapporten vil det navnlig være af interesse at få oplyst, om den danske regering har henstillet til den russiske regering at undlade sejlads i danske farvande med disse u-både, og om ministeren har underrettet miljøstyrelsen om sagen.

I en tid, hvor miljøstyrelsen gennem hysteriske rapporter om det svenske Barsebäckværk ved Malmø, der er et af de mest sikre i verden, søger at opskræmme den danske befolkning, var det måske mere rimeligt at gøre opmærksom på den permanente fare, som de russiske u-både udgør i Øresund og Store Bælt.

Besvarelse (29/3 82):

Udenrigsministeren (Kjeld Olesen):

Regeringen er ikke i besiddelse af nærmere oplysninger om de i pressen bragte forlydender om atomuheld på sovjetiske u-både, der opererer i Østersøen og danske farvande.

Jeg vil gerne tilføje, at sovjetiske u-både ikke opererer i danske farvande, men at sådanne fartøjer ligesom andre fremmede orlogsfartøjer har ret til fri gennemsejling af vore internationale stræder i henhold til folkerettens regler om uskadelig passage.

Spm. nr. 457

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/3 82) af:

Nør Christensen (CD):

»Hvilke planer har ministeren med den fremtidige digesikring ved Vrist i Thyborøn-Harboør kommune?«

Begrundelse

Såfremt der sker et digebrud ved Vrist, vil et område på ca. 350 sommerhuse i løbet af få øjeblikke være opslugt af havet, og det kan ske allerede ved en stormkatastrofe nogenlunde lig med den, der hærgede landet den 24. november 1981.

Besvarelse (29/3 82):