

[Hahn]

»Finder statsministeren ikke tiden inde til at udskille sporten fra kulturministeriet og oprette et ministerium for idræt?«

Begrundelse

Idrætten er i dag et så omfattende område, at kulturministeren ikke er i stand til at varetage sportens interesser på en forsvarlig måde.

Besvarelse (23/3 82):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Da idrætten i 1976 overførtes til kulturministeriet fra indenrigsministeriet, skete det, fordi idrættens placering som en del af kulturlivet gjorde en sådan overførsel naturlig.

Udviklingen har bekræftet denne handling's berettigelse, og jeg deler ikke spørgere-ns synspunkter i kritikken af idrættens varetagelse i kulturministeriet.

Jeg finder derfor ingen anledning til at udskille idrætten fra kulturministeriet og slet ikke til at oprette et særligt ministerium for idræt.

Spm. nr. 427

Til *ministeren for kulturelle anliggender (11/3 82)* af:

Janne Normann (RV):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om placeringen af det (eller de) første lokalradio-/TV-forsøg efter lov nr. 249 af 27. maj 1981?«

Begrundelse

Hvis det er en begrænset mængde forsøg, der startes i henhold til loven, er det vigtigt, at de startes i et område, der hidtil kun har haft mulighed for at tage danskproducerede programmer.

Besvarelse (23/3 82):

Ministeren for kulturelle anliggender (Lise Østergaard):

På nuværende tidspunkt kan jeg ikke give oplysninger om placeringen af de fremtidige forsøg med lokal radio- og fjernsynsvirksomhed. Tilrettelæggelsen af forsøgsrækken overvejes for tiden i lokalradio- og -TV-udvalget på grundlag af et stort antal ansøgninger fra

alle egne af landet om at deltage i forsøgsvirksomheden.

Jeg kan tilføje, at loven forudsætter, at der ved tilrettelæggelsen af forsøgene skal lægges vægt på forskellighed, bl.a. med hensyn til den geografiske placering.

Spm. nr. 429

Til *industriministeren (12/3 82)* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren arbejde for, at der kommer flere danske søfolk i arbejde, ved at forhindre statens skibstilsyn i at give ubegrænsede dispensationer til rederne, som det sker i dag?«

Begrundelse

Statistikken over arbejdsulykker til søs viser helt klart en sammenhæng mellem mindre besætning og forøgelse af arbejdsulykker. Desuden har ca. 850 danske søfolk mistet deres arbejde på baggrund af de mange dispensationer, der gives af statens skibstilsyn.

Besvarelse (23/3 82):

Industriministeren (Erling Jensen):

Spørgsmålet om størst mulig sikkerhed for skibe og dermed sikkerheden for den enkelte om bord har altid været ledetråden i det lovgivningsarbejde, industriministeriet gennem årene har iværksat for danske skibe. Dette gælder f. eks. regler for skibes bygning, udstyr, brandsikring m.v. Allerede i midten af 70'erne, 2 år før dette blev indført på arbejdspladser i land, indførte man bestemmelser om sikkerhedsrepræsentanter og sikkerhedsudvalg i skibe.

Jeg mener, at ordningen med sikkerhedsrepræsentanter har virket godt.

Når det i begrundelsen anføres, at statistikken over arbejdsulykker til søs viser helt klare sammenhænge mellem mindre besætninger og forøgelse af arbejdsulykker, er jeg ikke enig i dette synspunkt.

Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart har oplyst, at det samlede antal skader i året 1976 var 782, i 1977 854, i 1978 1.006 og i 1979 920. Det årlige gennemsnit er således 891 skader.

Det årlige antal af døds- og invaliditetstilfælde viser ikke nogen tydelig tendens gen-