

[Nør Christensen]

ved forskning på ganske kort sigt; det er noget, der vil tage mange år. Derfor må vi sætte ind med nogle foranstaltninger omgående.

I øvrigt kan jeg sige, at det er CDs opfattelse, at forskningen er og bliver en ren statsopgave.

Under alle omstændigheder må og skal der fastsættes nogle helt klare og utvetydige målsætninger for sikring af den jyske vestkyst. Befolkningen i Vestjylland kan ikke leve med den usikkerhed, den uvenlige nabo mod vest giver. Ja, der er ikke alene tale om en uvenlig nabo, men om en særdeles ubehagelig, uvenlig nabo.

To ting melder sig: for det første den fremtidige sikring og for det andet erstatninger til de skadelidte.

Med hensyn til den fremtidige sikring er det nødvendigt at opdele denne. Som sagt skal processen styres, og det giver anledning til at sige, at vi skal have for det første en økonomisk planlægning og for det andet en rent fysisk planlægning.

Med hensyn til den økonomiske planlægning er der jo fra amter og kommuner fremført det synspunkt, at en række entreprenør- og vognmandsfirmaer intet har at lave, i hvert fald er det begrænset. Vi har store udgifter til arbejdsløse, som staten i forvejen betaler den største part af. Disse mennesker kunne passende beskæftiges med kystsikringsarbejder, og hertil kommer, at det i hvert fald er arbejde, som man med stor ret kan betegne som værende arbejde med mening i.

Den økonomiske byrde er altså ikke så voldsom, som den ofte bliver gjort til, men midler skal der jo til, og det kan diskuteres, om midlerne skal komme fra staten alene eller der skal findes en fordelingsnøgle.

Centrum-demokraternes gruppe mener, at der godt kan anvendes et betydelig større beløb fra statens side end det, der er lagt op til, især på grund af de specielle forhold, der er langs den jyske vestkyst, hvad ministeren jo også er enig i.

Hertil kommer, at centrum-demokraterne foreslår, at kommunerne får adgang til at søge lånoptagelse. På den måde kan vi også hjælpe, men det forudsætter jo en dispensation, så vidt jeg har forstået, og vil ministeren medvirke til en dispensation på dette område?

Med hensyn til den fysiske planlægning har der været nævnt forskellige alternative løsninger med hensyn til tilbagerykningens graden. Der er nævnt løsninger, der taler om 0 m, 2 m og 5 m; også her er vi nødt til at prioritere. Som det jo er meget naturligt, er den bedste løsning den dyreste, altså nul tilbagerykning af kysten. I modsætning hertil har vi så 5 m's tilbagerykningensgrænsen, og det er den billigste. Jeg vil gerne advare imod denne løsning, fordi den billigste løsning godt kan blive den dyreste løsning i længden.

Med hensyn til løsninger forsøger ministeren at sammenligne de forskellige kyststrækninger, i hvert fald ønsker ministeren samme fordelingsnøgle. Her vil jeg gerne fremhæve de specielle forhold langs den jyske vestkyst og vel nok specielt forholdene i Ringkøbing amt. Ud for den sydlige del er der jo bygget et fremskudt dige, men et sådant må antages at være umuligt ud for den midterste del af vestkysten, og jeg går ud fra, at ministeren er enig heri. Derfor er en sammenligning mellem Ribe amt, Sønderjyllands amt, Nordjyllands amt og så Ringkøbing amt urimelig. Ministeren må ikke glemme, at der er forskel på, om man indvinder landområder eller man skal begrænse de landtab, der sker i Ringkøbing amt.

I ministerens redegørelse skriver han da også, at en afgrænsning er vanskelig mellem anlægs- og vedligeholdelsesudgifter. Ikke desto mindre skriver ministeren i redegørelsen - Folketingstidende 1981-82, 2. samling sp. 3937 - efter at der er udtrykt håb om en forhandlingsløsning:

»I modsat fald må det overvejes, om man skal lade det være amtsrådets og kommunalbestyrelsernes ansvar, at der på givne strækninger intet foretages til beskyttelse af kysten, eller en løsning skal søges ad lovgivningsvejen.«

Jeg vil gerne vide, hvordan ministeren havde tænkt sig en lovgivning på dette område.

Desværre må jeg slutte nu; jeg kan se, at lampen er begyndt at lyse. Men afslutningsvis vil jeg sige, at Vestjylland i forvejen er overordentlig stærkt forsømt. Man kan blot se på det »jernbanemuseum«, som findes i Struer, og den stærkt mangelfulde ambulancebetjening, som skyldes, at amtet skal betale en masse penge til kystsikring. Og man kan nævne andre ting. Man får oven i købet ud-