

[Birgith Mogensen]

antal valfarter til dette naturkatastrofeområde, er i fare, hvor de går.

Nordjyllands amt har Danmarks største ledighedsprocent. Sikringen af kysten ved Nr. Lyngby er i allerhøjeste grad meningsfyldt arbejde – og det haster.

Besvarelse (17/3 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Kystklinerne ved Nr. Lyngby har været under nedbrydning i meget lang tid således, at kysten er under tilbagerykning med 1–2 m om året i gennemsnit. I skrivelse af 11. juli 1967 afslog ministeriet for offentlige arbejder en ansøgning fra det daværende Jelstrup-Lyngby sogneråd om for statskassens regning at etablere en kystsikring ved Lyngby. Afslaget blev givet efter en vurdering af kystsikringsproblemerne på den jyske vestkyst som helhed, størrelsen og arten af de beskyttede interesser, omkostningerne ved sikringsforanstaltninger og usikkerheden om varigheden af sådannes virkning. Der er således ikke tale om en kyststrækning, som staten hidtil har forestået beskyttelsen af.

I vinteren 1980–81 skete der omfattende skred i kystskrænterne ved Nr. Lyngby. Årsagerne til skreddene er at søge dels i havets erosion i skrænternes nederste del, dels i geoteknisk instabilitet som følge af de store nedbørmængder i sidste halvdel af 1980. Stormen 24–25. november 1981 forårsagede fornyet alvorlig erosion i skrænterne med yderligere skred til følge.

I begyndelsen af 1981 rettede Løkken-Vrå kommunalbestyrelse henvendelse til ministeriet om sagen, og kystinspektoratet har foranlediget heraf bistået kommunen ved rekvirition af en foreløbig geoteknisk undersøgelse, en såkaldt pilot-undersøgelse. Undersøgelsen og den viden, der i øvrigt haves om de geologiske forhold i skrænterne, godtgør, at der er tale om meget komplicerede jordbundsforhold, som vil kræve yderligere geotekniske undersøgelser, før det kan afgøres, på hvilken måde skrænterne vil kunne sikres mod fremtidig erosion. Disse yderligere undersøgelser vil kunne udføres i den kommende sommer, og derefter vil et kystsikringsprojekt kunne udarbejdes, hvis der træffes beslutning om at søge et sådant gennemført. Et sådant projekt bør selvsagt udføres på en i

alle henseender forsvarlig og rigtig måde, og eventuelle sikringsarbejder vil derfor ikke kunne forventes igangsat før i 1983.

I den redegørelse, som jeg agter at afgive i folketinget om beskyttelsen af Jyllands vestkyst, foreslår jeg, at en række kystsikringsarbejder på den jyske vestkyst løses i økonomisk fællesskab mellem staten, amtskommuner og kommuner. Dette vil i givet fald også omfatte foranstaltninger ved Nr. Lyngby.

Foranlediget af oplysningerne i spørgsmålets begrundelse skal jeg præcisere, at staten efter min opfattelse ikke bør bidrage økonomisk til kystsikringsforanstaltninger, der udelukkende eller i det væsentlige skal tjene til beskyttelse af sommerhuse.

Spm. nr. 411

Til *energiministeren* (10/3 82) af:

Collet (KF):

»Hvorledes vurderer ministeren de økonomiske forhold i forbindelse med alternative afsætningsmuligheder for naturgassen?«

Begrundelse

Ministeren har i et svar til mig på spørgsmål nr. 233 anført, at »betydningen af anvendelse af kul i fjernvarmeværkerne for naturgasprojektets rentabilitet afhænger derfor af de alternative afsætningsmuligheder for naturgassen«.

Ministeren bedes derfor komme med nærmere oplysninger om disse afsætningsmuligheder og økonomien i forbindelse hermed. I takt med at fjernvarmeværkerne i stigende omfang anvender kul, forringes afsætningsmulighederne. I forvejen er oliepriserne dalende, og derfor vil det være samfundsøkonomisk uforvarsligt at udvide projektet.

Besvarelse (19/3 82):

Energiministeren (Poul Nielson):

Afsætningsmulighederne for naturgas er beskrevet i »Status for naturgasprojektet« bilag til EP-81. Det fremgår heraf, at den mulige afsætning af naturgas gennem inddragelse af det midt- og nordjyske område forøges fra 2,6 mia m³ naturgas pr. år til 3,7 mia m³ naturgas pr. år.

Ifølge aftalen af 9. marts 1979 mellem DUC og D.O.N.G. A/S leveres fra 1986 år-