

[Anne Grete Holmsgård]

delse på et pres over for det sydafrikanske regimes apartheidpolitik.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jo, jeg er enig med fru Anne Grete Holmsgård i, at alle mulige initiativer kan tages på dette område, jeg mener bare ikke, at dette er det absolut bedste sted at sætte ind. Nu går spørgsmålet jo på, om jeg vil stille forslag på DDLs generalforsamling, og jeg tror altså ikke, det er her, vi skal fastlægge vores udenrigspolitik, men på et helt andet område.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. 462

6) Til *industriministeren* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der kommer flere ubefarne søfolk om bord i danske skibe?«

Skriftlig begrundelse

Inden for de sidste år er der sket en kraftig reduktion i antallet af unge ubefarne søfolk på skibene, hvilket kan ses af, at der på større danske skibe i dag kun findes 7 ubefarne søfolk mod flere hundrede for nogle år siden. Dette kan forbavse, da der således uddannes unge på søfartsskolerne, som aldrig får mulighed for at få uddannelsen til befaren.

Tommy Dinesen (SF):

Det er det fjerde spørgsmål, jeg har stillet med hensyn til de forhold, som danske søfolk lever under, og det har jeg gjort på baggrund af, at jeg synes, de er en flok kasteløse i det danske samfund efterhånden.

Baggrunden for det spørgsmål, jeg direkte har rejst her, finder jeg i hvert fald tåbelig. Man uddanner en hel del unge på statens sømandsskoler, og derefter sørger statens skibstilsyn for, at der ikke er nogen job til de unge. Det betyder, at nogle af dem må gå i op til flere år uden at få noget job, samtidig med at man ved, at der til søs er en højere ulykkesfrekvens og flere dødsfald end andre steder. Der er en fordobling af dødsfaldene

og ulykkerne til søs i forhold til dem, der sker i land. Det er baggrunden for spørgsmålet.

Industriministeren (Erling Jensen):

Allerførst synes jeg det kan være rigtigt at sige til hr. Tommy Dinesen, at jeg finder udtrykket »kasteløse« om danske søfolk helt uberettiget. Jeg kender få grupper af søfarende i verden, som er sig selv så bevidste og har tilkæmpet sig så fornuftige rettigheder som danske søfolk, og jeg kender få skibe, hvor forholdene er så fornuftige som på danske skibe.

På det spørgsmål, som hr. Tommy Dinesen har stillet mig, skal jeg svare, at den i bemandingslovens § 6 anførte bemanding for handelsskibe, der også indeholder krav om et vist antal ubefarne matroser i store skibe, dækker kravene til et normalt skib, dvs. et skib, der med hensyn til konstruktion og udstyr var almindeligt ved lovens ikrafttræden i 1964.

Lovens adgang til at fravige bl.a. bemandingskravene i lovens § 6 blev indført under hensyn til dansk skibsfarts kommende udvikling på det tekniske og sikkerhedsmæssige område, og for at der ikke ved lovgivningen skulle foreskrives en bemanding, der går ud over de sikkerhedsmæssige hensyn.

Bemandingsloven har på dette punkt efter min opfattelse virket efter hensigten, og som følge af den tekniske og sikkerhedsmæssige udvikling, som skibsfarten har undergået siden lovens vedtagelse, er bemandingen af næsten alle større skibe i dag fastsat i medfør af lovens § 40, der tillader direktoratet for statens skibstilsyn med nødvendigt hensyn til sikkerheden at fravige bemandingskalaerne i lovens § 6 for skibe, som bl. a. tekniske forbedringer og rationaliseringsforanstaltninger kan begrunde det. Udviklingen har samtidig medført, at der i store skibe kun undtagelsesvis er ubefarne matroser, og loven indeholder ikke hjemmel til at pålægge skibsfarten at antage ubefarne matroser med henblik på uddannelse.

Imidlertid har den mellemstatslige rådgivende søfartsorganisation IMCO på organisationens generalforsamling i november 1981 vedtaget en resolution om principper for sikker bemanding, og uanset at denne resolution ikke ændrer væsentligt ved de principper,