

[Ivar Hansen]

Man må vel nok sige, at det ikke var en hel fejlkonstruktion, der blev vedtaget i 1978, om, at afgørelser af denne karakter skulle henlægges til et persontrafikråd med den brede sammensætning, det råd jo har.

Men der står et problem tilbage. For øjeblikket er forholdet jo det, at vi har kunnet se en vældig tilgang af trafik til DSB, men forholdet er vel også det, at det knap nok er sådan, som ministeren sagde, at togtrafikken fungerer fuldt ud tilfredsstillende. For vi ved jo, at DSB har store problemer med at efterkomme den efterspørgsel på trafik med DSB, der er, også mellem Århusområdet og Københavnsområdet. Derfor er det vel næppe for meget at sige, at der ikke ville gå skår af DSB, om man så lidt mere liberalt på mulighederne for at oprette enkelte såkaldte fjerntrafikeruter med busser, eksempelvis for Århus-København; man kunne også tænke sig enkelte andre eksempler.

Derfor vil jeg foreslå, at vi under udvalgsarbejdet kigger lidt nærmere på forarbejderne til busloven og på de retningslinjer, der er gældende for persontrafikrådets arbejde.

Jeg understreger igen, at det selvfølgelig er nødvendigt, at vi finder en løsning på dette problem i sammenhæng med en gennemførelse af det foreliggende forslag til folketingsbeslutning.

(Kort bemærkning).

Otto Mørch (S):

Jeg har blot den anmodning til hr. Ivar Hansen, at han fortsat lader den socialdemokratiske gruppe selv bestemme, hvem de vil have til ordfører i de forskellige sager, der behandles her i folketinget.

Ole Henriksen (SF):

Nu regner jeg ikke med, at dette forslag kommer så langt, at det bliver nødvendigt af den grund at ændre busloven; SF kan i hvert fald ikke medvirke til dets fremme.

Vi ser sådan på det, at det fortsat må være DSB, der primært skal betjene Århus-København-forbindelsen, og vi er interesseret i, ligesom hr. Ivar Hansen, at støtte DSB, så de bliver i stand til at løse den opgave. Det er da rigtigt, at passagergrundlaget er steget for DSB, og det er udmærket, men det kræver selvfølgelig også, at der gives DSB nogle

bedre økonomiske vilkår netop for at kunne betjene det større publikum.

Dette forslag minder jo lidt om et af de foregående, nemlig det om at ophæve postvæsenets monopol, på den måde at man her forsøger at trække tæppet væk under DSB, så de netop ikke kan løse den opgave, de har, og vi er ikke interesseret i at medvirke til at trække tæppet væk under DSB.

Der står i bemærkningerne, at DSB har vanskeligheder med togmaterialet i vintertiden. Det er jo rigtigt, men det kan busserne da også have, så det synes jeg er irrelevant at gøre opmærksom på i denne forbindelse.

Man skriver, at de handicappede skal føle sig betryggende transporteret. Ja men jeg ved da ikke af, at de handicappede ikke føler sig trygt transporteret af DSB. DSB har haft vanskeligheder med at få sit materiel indrettet hensigtsmæssigt for de handicappede, men der sættes jo netop tog på skinnerne i disse dage, som er indrettet til handicapkørsel, og selvfølgelig vil DSB leve op til, at også de handicappede kan få en betryggende og hensigtsmæssig transport.

Endelig nævner man de overfyldte tog og færges, undertiden domineret af berusede personer. Jeg ved ikke, om der færdes flere berusede personer i tog end i busser, men DSB er jo forpligtet til at tage alle – dog selvfølgelig ikke berusede personer – med. Det er klart, at det er et problem at sortere publikum, og noget kunne tyde på, at man her sigter på at få sådan en slags 1. kl. overfart med rutebiler. Vi kan derfor ikke tilslutte os den argumentation, der føres frem for at få dette forslag gennemført.

Arentoft (FP):

Dette forslag til folketingsbeslutning går ud på, at folketinget opfordrer regeringen til at søge udvirket tilladelse til etablering af en privat busrute mellem Århus og København, og hvis der bliver flertal for vedtagelsen af dette forslag, er det jo op til regeringen at finde ud af, hvordan problemet skal løses, om det skal ske ved en ændring i buslovens § 4, stk. 2, eller på anden måde, således at persontrafikrådet har rygdækning for en afgørelse, der går ud på, at denne busrute kan oprettes.

Nu har vi hørt, at både socialdemokratiet og SF siger fra, og går vi tilbage til forhand-