

[Ministeren for offentlige arbejder]

Hr. Grove var inde på SAS' underskud. Vi har i bemærkningerne til lovforslaget gjort opmærksom på, hvorledes regnskabet for 1980-81 ser ud, altså et underskud, men samtidig har vi gjort opmærksom på, at SAS' ledelse har taget forskellige skridt til en forbedring af SAS' økonomi med det mål allerede i regnskabsåret 1981-82 at få vendt et underskud til et overskud. Samtidig har de 3 moderselskaber i SAS peget på, at det, vi lovgiver om her og nu, vil være et hensigtsmæssigt supplement til selskabernes egne bestræbelser, og at det også vil være et moment, potentielle udenlandske långivere vil være opmærksomme på.

Hr. Grove var også inde på spørgsmålet om det EF-medholdelige i dette. Jeg har i lovforslaget gjort opmærksom på, at vi har underrettet EF-Kommissionen om dette lovforslag. Vi er i ministeriet fuldt bekendt med, at EF-Kommissionen har indledt overvejelser om, i hvilket omfang og under hvilke former statsstøtte til luftfart er forenelig med Romtraktaten. Som et led i sine overvejelser afholder Kommissionen møder med eksperter fra medlemslandene, og heri deltager også danske repræsentanter. Vi har nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, at vi har sendt forslaget til Kommissionen.

Det vil føre for vidt her i dag at gå nærmere ind på dommen af 4. april 1974 i en sag, som Kommissionen anlagde mod den franske republik, som danner grundlag for Kommissionens opfattelse, at EF-traktatens almindelige regler, bl.a. konkurrencereglerne, herunder reglerne om statsstøtte, finder umiddelbar anvendelse på luftfart.

Jeg vil dog godt pege på, at den dom, som blev afsagt i 1974, vedrørte søfartsforhold, og at luftfartens helt særegne forhold ikke har været inde i billedet, hvilket er en af grundene til, at der hos mange, i hvert fald hos mig, er tvivl om dommens nøjagtige rækkevidde.

Det ser en lille smule mærkeligt ud, at det, når vi ved, at der findes statslige luftfartsselskaber, f.eks. det franske luftfartsselskab og det engelske luftfartsselskab, som hvert år fremviser underskud i deres regnskaber, der dækkes ind af de nationale stater, ikke skulle være EF-medholdeligt, at et land giver en statsgaranti. Endelig må jeg sige, at det da først er, når garantien kommer til udbetaling, man kan få en diskussion om disse forhold.

Jeg er ikke bekendt med den sag, der føres mod SABENA, men det er noget, vi kan få undersøgt, og det skal jeg da gerne underrette udvalget om.

Hr. Grove var en lille smule inde på charterliberalisering. Der er jo sket det gode, at det ved forhandling er lykkedes, hvad angår passagercharter, at få to ønsker opfyldt - man kan sige et mindre ønske og et stort ønske. Det mindre består i, at det på liberal og ikke tidsbegrænset dispensationsbasis tillades charterselskaberne på ét og samme fly at medtage ud- og hjemrejsende passagerer, hvilket hidtil har været forbudt af kontrolhensyn. Det store ønske, vi har fået opfyldt, drejer sig om muligheden for at flyve på Florida. Her lykkedes det i april sidste år at få skabt skandinavisk enighed, og også de efterfølgende vanskeligheder med at få den nødvendige amerikanske tilladelse er nu helt ryddet af vejen. Det er således, at Sterling Airways siden efteråret har fløjet på denne destination, og andre charterselskaber kan starte, når de vil.

Også på fragtchartersiden er det lykkedes i april sidste år at få brudt det hidtil gældende forbud mod den såkaldte splitcharter, det vil altså sige en form for fragtflyvning, hvor flere slår sig sammen om at chartre et fly for transport af deres gods. Vi finder fra dansk side, at det er et gennembrud, at denne splitcharter er gennemført som et princip. På den anden side er vi ikke bange for at indrømme, at den regel, der blev resultatet, nok ikke er tilstrækkelig fleksibel til, at den for alvor kan være interessant for charterselskaberne og erhvervslivet. Jeg vil være opmærksom på, om der på et tidspunkt skulle være mulighed for at ændre reglen, men vi kan altså ikke her gå vore egne veje. Vi er nødt til at søge løsninger, som både Norge og Sverige kan tiltræde.

Jeg tror, at jeg ved at have svaret hr. Grove på disse spørgsmål også har svaret hr. Ivar Hansen med hensyn til det EF-medholdelige, og det samme gælder hr. Ole Henriksen.

Hr. Glensgård stillede mig det helt konkrete spørgsmål, hvornår jeg agtede at stoppe med at give statstilskud. Jeg bliver bemyndiget til at give et statstilskud af den størrelse, der står i lovforslaget, og denne bemyndigelse gælder nu for de næste 5 år fra den 1. oktober 1982. Jeg vil altså afvente det tids-