

[Ole Henriksen]

Jeg skal kort meddele, at SF kan støtte lovforslaget.

Også vi har bemærket, at EF her måske har gjort livet lidt mere besværligt også for luftfarten. Vi er klar over, at det formentlig først er, når der bliver trukket på garantien – hvis det sker – at EF har mulighed for at gribe ind og påstå, at der nu er givet statsstøtte. Men indtil disse besværligheder måske opstår, mener vi, at den meddelelse, trafikministeren har givet Kommissionen, formentlig må være nok til, at man kan forlænge garantiordningen. Men også vi er interesseret i at høre, om der har været nogen respons fra EF på den meddelelse.

Glensgård (FP):

Ingen er formentlig i tvivl om, at fremskridtspartiet ikke vil hjælpe regeringen igen med en forlængelse af garantien til SAS. Men der er da sket noget positivt, siden vi sidst behandlede SAS-garantien, nemlig at der tilsyneladende er kommet en forretningsmand i styrelsen for SAS. Vi har tit beklaget os over, at SAS var svensk styret, men vi må nok erkende, at Jan Carlzon tilsyneladende har fået et vist styr på SAS. Hvis han får lov til at køre videre med de tanker, han har fremlagt, er der mulighed for, siger han selv, at SAS kan bevares. Men hvis ikke man kommer igennem med de kraftige strukturændringer, Jan Carlzon lægger op til, vil der også efter Jan Carlzons mening blive tale om, at vi i løbet af meget få år vil få mindst 3 selvstændige flyselskaber i Skandinavien. Vi tror ikke på, at SAS er et eksempel på godt nordisk samarbejde.

Vi håber naturligvis, at Jan Carlzons styring af SAS vil bevirke, at vi ikke kommer i den situation, at staten virkelig skal stå ved sin garanti. De sidste 3 års regnskaber i SAS har formentlig ikke rystet den socialdemokratiske regering, men vi andre har været alvorligt bange for, at statsgarantien nu skulle komme til udbetaling. Vi må håbe på, at det ikke sker, men der er ingen grund til fortsat at yde SAS den statsgaranti, specielt ikke da statsgarantien virker konkurrenceforvridende på en lang række områder.

Jeg vil godt sige til den nye trafikminister, at når vi nu skal til at genforhandle en forlængelse af koncessionerne, synes jeg, at vi ikke skal tillade SAS at arbejde på den må-

de, man har lagt op til i de sidste år, hvor man har divideret selskaber ud, og hvor man har overført, om jeg så må sige, driftsmidler til underskudsgivende aktiviteter, det være sig inden for charterselskabet, det være sig inden for hotelvirksomhed eller andre grene af SAS.

Jeg tror, at vi under det kommende udvalgsarbejde må få klarhed over nogle af de problemer, der vil være i forbindelse med en aktiv dansk deltagelse i forbindelse med statsgarantien. Jeg håber selvfølgelig ikke, at den kommer til udbetaling, og som jeg startede med at sige, vil Carlzon formentlig være garant for, at vi slipper for at yde statsgaranti. Jeg vil da godt spørge ministeren, hvornår han agter at stoppe med at give statsgaranti. Eller er det således, at man fortsat vil yde denne statsgaranti, så længe SAS er indehaver af koncessionerne? Hvis det er tilfældet, vil jeg stille det enkle spørgsmål til ministeren: hvorfor skal vi så have disse statsgarantier løbende 5 år ad gangen?

Bollmann (CD):

Jeg skal kort meddele, at CD er lige så interesseret i det skandinaviske luftfartssamarbejde, som andre partier, altså også regeringen, her i dag har givet udtryk for. Vi har også bemærket, at SAS i den senere tid har haft regnskabsmæssigt underskud, og vi håber selvfølgelig også, at det kan vendes til et overskud.

Jeg vil godt sige i anledning af hr. Glensgårds bemærkninger, at når man giver en garanti, er der altså også den risiko, at den kan træde i kraft.

Jeg skal ikke her gå ind på flere detaljer i forslaget, det kan vi gøre under udvalgsbehandlingen, kun sige, at CD er positiv ud fra den antagelse, at det er i overensstemmelse med EF-reglerne.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det radikale venstre kan støtte lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Jeg vil gerne takke for den positive modtagelse, dette lovforslag har fået, og derefter skal jeg svare på nogle af de spørgsmål, der er stillet mig.