

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 124 stemmer mod 11.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Tredje behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om bygningsfredning.

(Lovforslag nr. L 60. Fremsat 21/1 82. Første behandling 4/2 82. Anden behandling 16/3 82).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 102 stemmer mod 11; 22 stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Første behandling af:

Forslag til lov om statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.

(Lovforslag nr. L 149. Fremsat 10/3 82).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Otto Mørch (S):

Vi behandler her en sag, hvor vi ved, at tre skandinaviske trafikministre er enige om, at de tre lande skal markere deres fortsatte interesse i det skandinaviske luftfartssamarbejde ved at forlænge den tidligere statsga-

rantiordning foreløbig for en 5-årig periode, nemlig fra den 1. oktober 1982 til den 30. september 1987. Den forlængelse, der foreslås, skal ske på de hidtidige vilkår, dog med en enkelt mindre ændring, som er nævnt i bemærkningerne til forslaget.

At man også ønsker maksimum for garantibeløbet ajourført fra 28 mill. kr. til 53 mill. kr. årligt er særdeles rimeligt og i øvrigt helt i overensstemmelse med, hvad det svenske og det norske moderselskab er indstillet på at få gennemført.

Vi vil fra socialdemokratiets side gerne medvirke til, at SAS kommer til at stå så sikkert og stærkt som muligt i den knaldhårde konkurrence, der i dag gælder inden for verdensluftfarten. Vi har tillid til, at SAS under sin nye ledelse, der har en meget stærk dansk repræsentation, nok skal klare skærene og komme op på dupperne via de mange nye og spændende tiltag, som aktuelt præger virksomheden. Vi forventer – og dér føler vi os i god tro – at der allerede i regnskabsåret 1981-82 sker en vending i selskabets økonomi, så underskuddet bliver til et overskud.

Vi er enige med ministeren i, at det ville være særdeles uheldigt, hvis man efter vores debat her i dag kunne konstatere, at de tre lande ikke som hidtil står last og brast bag SAS-samarbejdet. Det ville hos konsortiets udenlandske långivere og mere alment luftfartspolitikere kunne give anledning til misforståelser, og det ville øge vanskelighederne for SAS, netop nu hvor SAS i sin nye og spændende markedsføringspolitik har brug for det økonomiske rygstød, som ligger i ministerens forslag til lov om statsgaranti. Vi ved, at den svenske holdning hidtil har været helt klar, og vi ved, at i Norge går regeringen ligeledes ind for ordningens videreførelse, og derfor er jeg enig med ministeren i, at det ville være overordentlig uheldigt, hvis Danmark nu stilte sig udenfor.

Jeg håber, at denne debat vil afspejle et betydeligt flertal for ministerens forslag og derigennem cementere det frugtbare SAS-samarbejde, hvor vi har vist, at selv 3 små skandinaviske nationer kan markere sig stærkt i verdensluftfarten. Vi skal vel heller ikke glemme, ikke mindst i en arbejdsløshedstid, at SAS for de 3 lande har betydet og fortsat betyder mange gode og sikre arbejdspladser, hvis antal vi naturligvis ikke alene ønsker bevaret, men ønsker yderligere ud-