

(Kort bemærkning).

**Gammelgaard (KF):**

Det er der nu adskillige politikere rundt omkring i landet der mener, og også andre politikere end undertegnede i denne sal.

**Glistrup (FP):**

Det var groft overdrevet af hr. Gammelgaard at sige, at der rundt omkring i landet er adskillige, der mener, det er en ren Århus-historie, at dette undergraver basishavnen.

Men hvis vi vender tilbage, ikke til de sager, der er afgjort i forgangen tid, men til det lovforslag, vi her har til behandling, er en toldunion jo simpelt hen det centrale element i EF-samarbejdet, og når man vil forblive som medlem af EF, er der desværre ikke andet at gøre end at respektere EF, altså kasse-re det handelstoldgodtgørelsessystem, som vi vist alle sammen i Danmark ville have foretrukket at få lov til at beholde, og så se at få det bedst mulige ud af et toldoplægssystem i stedet for, og da mener jeg ikke, sådan som jeg forstår vores EF-forpligtelser, at ministeren er gået langt nok i retning af at bruge toldoplægssystemet på en hensigtsmæssig måde.

For et land som Danmark med den meget vidtstrakte udenrigshandel og med det, der er vor force, nemlig at finde varer billigt ét sted, samle dem, eventuelt have dem liggende på lager et stykke tid i Danmark og så reeksportere dem, er der tale om noget meget, meget centralt, specielt i den nuværende situation, hvor valutabalancen er ved at styrte Danmark omkuld. Derfor mener jeg, det må være oplagt, at vi, når vi nu skal til at gennemføre den almindelige toldoplægsordning, som jo stort set blev afskaffet her for godt en halv snes år siden, må gøre det på en måde, så vi virkelig hjælper, eller i hvert fald ikke generer, de mennesker, der har med import og reeksport at gøre, og det er selvfølgelig meget rart, at de bliver fri for 7-8 pct.s told, eller hvor meget der er tale om. Men når man så læser videre i ministerens paragrafudformning, vil man se, at de skal betale moms for det, og det er trods alt 22 pct., ligesom der kan være andre afgifter. Når det skal finansieres til de kassekreditrenter, som man må regne med i dette land, er det unødigt og urimeligt, når der ikke er nogen som helst EF-pligt til at pålægge afgifter, at told-

oplaget i Danmark ikke også kan udvides til at gælde for andre afgifter end tolden, herunder specielt merværdiafgiften. Og det er vist næsten givet, at hvis ikke ministeren kan komme med meget, meget stærke begrundelser for den måde, han har udformet sit lovforslag på, vil han i hvert tilfælde ved anden behandling skulle have sine folk på plads for at kunne nedstemme fremskridtspartiets 16 medlemmer, for vi vil ret givet gå ind for – og forhåbentlig får vi da tilslutning fra andre partier også – at man også skal være moms-fritaget for varer, der er på toldoplaget.

Derudover vil vi også under udvalgsarbejdet grave i, om ministeren ikke er for restriktiv med hensyn til, at der skal være identitet mellem den vare, der importeres, og den, der reeksporteres. I forbindelse med mange småforarbejdninger, ompakninger i videre forstand, sammenføjninger med andre ting vil det være rimeligt, når vi får toldoplægssystemet, at vi også kan få udvidet retten til at benytte rentefordelen, og det er faktisk det, der ligger i at tale om reeksport, at man bliver fri for at skulle betale afgifterne og så vente på refusion engang senere. Og i så henseende kan ministeriets embedsmænd forberede sig på, at vi vil spørge interesseret til, hvordan myndighederne i de forskellige EF-lande, de andre nordiske broderlande, de lande i verden, der klarer sig godt, f.eks. Østrig, Schweiz og Japan, forholder sig, hvilke reelle fordele der er ved toldoplægsordningerne. Det er mit indtryk, at ministeren har forsøgt at leve op til, at Danmark skal være klassens allerartigste dreng, der ikke skal give sine erhvervsvirksomheder større fordele end absolut nødvendigt, når man skal have en toldoplægsordning. Vi har ikke noget imod – vi vil snarere sige, at det er nødvendigt med et stykke uvornt ungdomsrevolution på dette område – at vi opfører os på en måde om ikke som BZ'ere så i hvert fald som Z'ere. Derfor: se at få gavnet dansk erhvervs-liv!

(Kort bemærkning).

**Gammelgaard (KF):**

Ikke alene medlemmerne af Århus byråd, men også medlemmerne af Københavns borgerrepræsentation deler mit synspunkt vedrørende toldoplægene. Det gør for øvrigt også