

[Ministeren for offentlige arbejder]

Bygningen af ledemolerne og i særdeleshed læmolen til Thorsminde havn har i lighed med høfderne på den nordlige strækning bevirket en forøgelse af nedbrydningen syd for havnen. Som anført under punkt c) er der en nær forbindelse mellem erosionsproblemerne og tangernes stormflodssikkerhed, idet denne forringes ved en manglende indsats over for den fortsatte kysterosion.

Som anført under punkt d) må der ved den nordlige ende af den nordlige tange iværksættes en ret betydelig kystfodring. Herudover vil digeforstærkninger være nødvendige på en kortere strækning af den nordlige tange og på den sydligste del af den sydlige tange omkring Fjand.

Syd for indsejlingen til Thorsminde havn har der lejlighedsvis været foretaget kystfodring i de senere år. Denne kystfodring, der kan baseres på den eksisterende havn, må gøres permanent, ligesom faste værker kan komme på tale her.

f) Kystinspektorets tredje rapport omhandler *Holmsland Klit*, nærmere betegnet fra Husby Klit til Nymindegab.

Holmsland Klit udgør med undtagelse af enkelte lokaliteter en effektiv stormflodssikring for hele Ringkøbing Fjord-området, idet der på tangen findes en solid klitrække.

Bygningen af ledemolerne og dækmolen til Hvide Sande havn i henholdsvis 1931 og 1962 medførte læsideerosion af kyststrækningen syd for Hvide Sande. En del af den sydgående materialetransport opsamles nord for læmolen, hvorved revlezonen ud for havnen og et stykke syd herfor presses ud fra kysten med det resultat, at kysten længere mod syd underforsynes med sand. Dette medfører et større bølgeangreb på kysten og en kraftigere erosion af stranden. Dette underforsyningsområde findes ved Årgab og Havrvig. Den voldsomste tilbagerykning forekom ved Årgab fra 1972 til 1973 med ca. 45 m. Under stormfloden den 24. november 1981 er der sket en tilbagerykning på op til 15 m.

For statens regning er der siden 1973 foretaget en permanent kystfodring på en ca. 3 km lang strækning syd for Hvide Sande. Der er i dette tidsrum udlagt mere end 1 mill. m³ sand.

På hovedparten af Holmsland Klit forventes kystens tilbagerykning gennemsnitligt at ville andrage 0,8 m årligt, men ud for Årgab og Havrvig fra 3 til 2 m med tendens til afta-

gen forudsat fortsat kystfodring i det nuværende omfang.

Det vil således være nødvendigt at gøre kystfodringen syd for Hvide Sande permanent. Det kan endvidere overvejes at anlægge nogle bølgebrydere eller andre faste værker på denne strækning.

Herudover må der ske en hovedstandsættelse af en gruppe på 9 høfder ved Husby Klit, som derefter må vedligeholdes. Høfdegruppen har i en lang årrække været tilsandet, men udviklingen nødvendiggør nu, at høfderne atter aktiveres.

g) Det skal til fremstillingen under foranstående punkt a-f) føjes, at det adskillige steder kan vise sig nødvendigt at foretage forskellige supplerende foranstaltninger, som ikke er nærmere specificeret, f.eks. beskyttelse af skrænt- eller klitfod, anlæg af mindre strandhøfder el.lign.

Det må endvidere understreges, at de anførte foranstaltninger alene sigter på, hvad der må anses for nødvendigt at udføre i de nærmeste år. Programmet må løbende ajourføres og udbygges.

4. For så vidt angår den jyske vestkyst i *Nordjyllands og Viborg* amtskommuner (bortset fra Agger Tange) skal følgende oplyses:

a) Efter anmodning fra *Skagen* kommunalbestyrelse har kystinspektorets i 1981 udarbejdet en rapport om kyststrækningen fra Spirbakke Mile på den nordvestlige kyst over Grenen til Damsted syd for *Skagen* havn på Kattegatkysten.

Kommunalbestyrelsen er enig i at følge rapportens forslag om et anlægsprogram bestående af forskellige foranstaltninger såsom bølgebrydere, høfder, skræntfodsbeskyttelse og kystfodring opbygget over en 3 års periode og derefter løbende fortsat.

b) Efter anmodning fra *Hjørring* kommunalbestyrelse har kystinspektorets i 1981 ligeledes udarbejdet en rapport om kystsikring ved *Lønstrup*.

Kommunalbestyrelsen er enig i at følge rapportens forslag om anlæg af skråningsbeskyttelse og bølgebrydere samt foretagelse af kystfodring.

c) *Løkken-Vrå* kommunalbestyrelse har ladet foretage en geoteknisk pilotundersøgelse omkring kystnedbrydningen ved *Nr. Lyngby*.

Denne sag er for tiden på overvejelsernes stadium.