

[Justitsministeren]

det, men jeg tror ikke, man skal regne med, det vil være særlig hensigtsmæssigt at anbringe dem specielt på Rømø, for det, vi skal gøre for at forhindre det, der sker på Rømø, er at bruge muligheden for at tilbageholde køretøjerne, og det kan parkeringsvagterne ikke gøre; det kan kun politiet gøre. Derfor er det en politimæssig indsats, vi må sørge for er til stede på anden vis. Men der kommer også en forstærkning af parkeringskontrollen i Tønder politikreds; dér vil man også få tildelt parkeringsvagt. Men tilbageholdelsen, som for så vidt er det væsentlige, skal altså stadig foretages af politiet.

Jeg havde et møde med Skærbæk kommune sidste sommer – det siger jeg i anledning af hr. Brøndsteds mere generelle bemærkninger – og det var mit indtryk af det møde, hvori politimesteren deltog, at de beslutninger, vi nåede frem til, blev accepteret af kommunen, således at man nu ser, hvordan det går i denne sommer og i denne pinseperiode, hvor problemerne ofte opstår, og bagefter vurderer situationen; men man var tilfreds med det, der var lagt frem fra politimesterens side.

I anledning af hr. Knud Linds spørgsmål om inddrivelse af parkeringsafgifter i udlandet må vi nok sige – og det lå vist også i hr. Knud Linds eget spørgsmål – at omkostningerne er for store, og det er derfor, vi har foreslået den anden fremgangsmåde. I stedet for at få sit køretøj tilbageholdt kan man altså enten betale bøden eller stille sikkerhed for bøden. Det er noget, man kan tilbyde, og noget, politiet kan modtage; det er ikke noget, politiet kan kræve. Det, politiet kan kræve, er altså en bøde, og hvis den ikke betales, holdes køretøjet tilbage. Men sikkerhed i form af værdigenstande kan man stille fra den sigtedes side.

Jeg er ikke klar over, hvor meget diplomaterne skylder i parkeringsafgifter – så vidt jeg husker, er det er par millioner kroner – men efter gældende folkeret er der næsten ikke andet at gøre end at sige til dem, at de skulle skamme sig; andet kan man desværre nok ikke gøre.

Hr. Nør Christensen så en vis forbindelse til Christianiadebatten i går, og den kan man naturligvis se på mange forskellige måder. Man kunne jo også se den på den måde, at hvis alle de, der er foragede over Christiania og lovløsheden dér – og det kan man i nogle

relationer være med god grund – overholdt færdselsloven, så havde der ikke været så voldsomme problemer for politiet.

Ja, skiltning er vigtig, og der er udarbejdet forslag til nye skilte, således at vi vil kunne orientere specielt turisterne, og det vil altså ske med skilte, der er affattet på engelsk, tysk og dansk, om de nye regler, der kommer. Så vidt jeg husker, udleveres der pjece-materiale til turister, men det er jeg i stand til at svare mere udtømmende på i retsudvalget.

Jeg kan sige til fru Aase Olesen, at parkeringsvagterne kommer på et flere dages kursus, før de påbegynder deres virksomhed, og hensigten med dette kursus er bl. a. netop det, som fru Aase Olesen efterlyste, nemlig at de kender både deres kompetence og begrænsningerne for deres kompetence.

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg er også i den særegne situation at måtte takke samtlige ordførere for en velvillig og positiv indstilling, og jeg kan gøre det på de truede sandklitters vegne også.

På Rømø, hvor man især har de store strande, vil det helt oplagt være fristende for turisterne, hvis man strammer reglerne for dem, der befinder sig på stranden, at køre op i klitterne, der er meget mere ømfindelige. Det er derfor, vi har fulgt dette spørgsmål, som er rejst med lokal assistance, op med at foreslå, at de krav, der nu er gældende for strandene, også bliver gældende for klitterne. Vi har regnet med, at disse bestemmelser bliver både meddelt i dansk og tysk trafikradio. I første omgang har vi sagt fra miljøministeriets side ihukommende de lokale påvirkninger og de informationer, vi har fået, ikke mindst fra hr. Sønderby, at det bliver nødvendigt at gøre en indsats nu og her på Rømø, der synes at være det mest truede område, så vidt vi kan se. Der er både bestilt nye skilte til nedkørselsvejene, til rastepladserne og til strandbredden, og det er forudset, at man skal uddele denne folder til alle turister, der kommer til Rømø. Det er jo lidt lettere at give den til dem, der kommer til Rømø, fordi vejene til Rømø er ensrettede.

Men jeg vil sige til alle, at dette er en af de sjældne gange, hvor man virkelig har en mulighed for at gøre en indsats for et meget truet område, som vi alle sammen har meget