

[Knud Lind]

man udvidede den ordning – sådan forstår jeg det – man har på nordisk plan, til også at gælde de andre EF-lande. Egentlig havde jeg hellere set, at man havde fået en sådan ordning og havde oversendt de sager f. eks. til EF-landene. Jeg har været ude for nogle gange vedrørende hastighedsbestemmelser, at man ikke har ønsket at betale bøden, og det gav altså ret store administrative omkostninger, hvis man skulle regne det ud i tid for de politifolk, der var nødsaget til at forberede sagen og køre den ned til retten; der måtte tilkaldes dommer, assessor osv. Jeg erindrer i en af sagerne, at pågældende låste sig inde i sin vogn til slut, og det trak ud et stykke tid, inden vi fik overtalt vedkommende til at betale den pågældende bøde.

Jeg kan erindre fra samme sag, at man begyndte at diskutere, hvor meget den pågældendes armbåndsurs var værd, og hvor meget den pågældendes fotografiapparat var værd osv. Det skriver man ikke noget om her. Her taler man konkret om køretøjet, men jeg går ud fra, at de andre ting stadig væk er med i det, så man ikke behøver at fare så hårdt frem. Jeg har i hvert fald oplevet ude omkring, at man viser sig en lille smule mere venlig over for turister for så vidt angår overtrædelser, idet de ikke er stedkendte. Men jeg kan da samtidig se, at på Rømø og andre steder kan de ødelægge klitterne. Jeg går ud fra, at de tyskere, der kommer derop, efterhånden har været der nogle gange, så de egentlig må være klar over reglerne.

Til slut vil jeg godt stille et spørgsmål til justitsministeren. Vi har jo en form for turister her i Danmark, som ikke har overholdt færdselsloven i adskillige år, nemlig folk fra ambassaderne. Det kunne da være, at ministeren kunne fortælle mig, hvor meget de skylder nu, ambassaderne. Det er vist ikke småbeløb.

Man får indtryk af, at turisterne kører sandklitter ned osv., men det er vel ikke bare det, det er vel også ude på den åbne strand, de skaber nogle situationer, der kan være farefulde. Vi har bl. a. set i Spanien på en campingplads, hvorledes der blev skabt en situation dér, som gav nogle dødsopfre.

Vi vil fra fremskridtspartiets side stille os meget positivt over for disse lovforslag og arbejde videre med dem i udvalget.

Nør Christensen (CD):

Med gårsdagens debat om den såkaldte fristad Christiania i frisk erindring er det en fornøjelse at iagttage, at i hvert fald den vestjyske del af landet har miljøministerens interesse, når det gælder opretholdelse af lov og orden. Det havde været forfriskende, om den samme tone havde kendetegnet debatten i går.

Under alle omstændigheder vil jeg godt have lov til at sige tak på centrum-demokraternes vegne. Vi vil gerne medvirke til gennemførelse af lovforslag nr. L 140 så hurtigt som muligt. Vi ønsker dog, at skiltningen i klitområderne og på strandene bliver så effektiv som overhovedet muligt. Vi vil gerne spørge ministeren om den skiltning. Hvorledes har ministeren tænkt sig den udført og i hvilket omfang?

Det er efter vores opfattelse ikke gjort med skiltningen alene. CD ser gerne, at der rundt omkring på turistkontorer i form af pjecer eller på anden måde informeres om de gældende regler, ligesom man kunne forestille sig, at man ved grænseovergangene kunne informere kraftigt og advare mod den ulovlige camping. Det forebyggende arbejde må ej heller på dette område forsømmes.

CD ser positivt på politiets mulighed for effektivt at gribe ind, og vi føler, at lovforslaget vil kunne lette politiets arbejde ganske væsentligt.

Centrum-demokraterne tror ikke, at lovforslagets vedtagelse vil komme til at skade turismen i Danmark. Tværtimod vil udlændinge respektere landets love og respektere Danmark som et land, hvor man kan færdes frit, og respektere Danmark som et land, hvori der er god orden. Men det kræver som sagt, at man informerer.

Med hensyn til lovforslag nr. L 140 vil vi medvirke positivt i udvalgsarbejdet.

CD har med glæde konstateret, at parkeringskontrolvirksomheden i 1981 blev udvidet med ikke færre end 35 nye stillinger. Det er den vej, vi skal, nemlig at lette det i forvejen overbebyrdede politi, således at det kan tage sig af mere væsentlige og afgørende sager, altså de egentlige politiopgaver.

Parkeringskontrolvirksomheden har været et forsømt område, og vi hilser med tilfredshed, at en effektivisering er på vej på området.

Med hensyn til tilbageholdelse af udenlandske køretøjer er CD enig i, at der må