

[Brøndsted]

et mere talstærkt politikorps, men en anden vej at gå er netop at vurdere, hvad det er rimeligt at bruge fuldt og højt kvalificerede politibetjentes arbejdskraft og tid til. Her har vi jo en opgave, der udmærket kan varetages af andre, af parkeringskontrollører, og jeg synes, det er en god ting at få disse folk oplært til denne opgave.

Jeg vil imidlertid godt her spørge justitsministeren, om det kan gå hen og betyde, at der bliver en for svag politistyrke på de pågældende områder. Har man besøgt f. eks. Rømø veststrande i sommerhalvåret, må man jo indrømme, at det meget ofte er andet end trafiksidens, hvor der er behov for at politiet er til stede.

Der står i bemærkningerne til lovforslag nr. L 141, at det er alle politikredse, der for fremtiden kan få parkeringskontrollører. Jeg vil da godt spørge, om man på nuværende tidspunkt kan sige noget om, om de 35, der nu foreløbig er bevilling til, faktisk vil blive brugt i det, vi kan kalde de egentlige turist-sommerområder. Et antal af 35 er vel ikke nok til, at man kan fordele dem over alle områder. Jeg vil også gerne – men det kan vi gøre i udvalget – høre lidt nærmere om, hvordan stillingsbeskrivelsen egentlig er for sådan nogle personer, for det må vel vanskeligt kunne være et helårsjob at være kontrollør i de områder, vi taler om her.

Det er jo ganske morsomt, at vi i retsudvalget skal behandle et lovforslag fra miljøministeren om sandflugt. Jeg kan godt forstå, at det er rimeligt, at lovforslaget behandles i retsudvalget, fordi det vitterlig er en udvidelse af færdselslovens område. Jeg mener, det er fornuftigt, at disse to lovforslag er flettet sammen.

Hvad jeg har sagt her skal forstås som noget meget positivt. Vi ønsker at få disse lovforslag hurtigt – men selvfølgelig sagligt – igennem retsudvalget, forhåbentlig inden sommer.

Inger Harms (SF):

Socialistisk folkeparti kan helt tilslutte sig det fremsatte forslag vedrørende ændring af færdselsloven, som muliggør, at der kan pålægges afgift i stedet for bøde ved overtrædelse af standsnings- og parkeringsbestemmelserne i færdselsloven. Vi mener, det er en

fordel, at politiuddannet personale kan frigøres for det arbejde, der er forbundet hermed.

Vi er også tilfredse med den adgang, der er i lovforslaget til at tilbageholde udenlandske køretøjer, indtil man har betalt de forskyldte afgifter – herunder bøder, sagsomkostninger og erstatningsbeløb – eller til der er stillet sikkerhed herfor.

Beboerne ved vores sommerhusområder, især i Sønderjylland og på de jyske øer, vil især hilse det næste lovforslag velkommen, da man længe har været generet af udenlandske køretøjer, der ødelægger vores strande og klitter med hensynsløs og ulovlig camping og klitterne. Også i dette forslag lægger man op til en tilbageholdelse eller konfiskation af køretøjer, hvor føreren overtræder de påbud, der er gældende for området.

Begge lovforslag vil være medvirkende til at regulere forholdene på f. eks. Rømø, hvor det på grund af manglende lovhjemmel har været umuligt effektivt at skride ind over for udlændinges, fortrinsvis tyskeres, manglende betaling af idømte bøder.

Som det fremgår af ovennævnte, er socialistisk folkeparti positivt over for begge lovforslag.

Knud Lind (FP):

Fremskridtspartiet stiller sig velvilligt til disse to små lovforslag. Egentlig burde det måske have været en ordfører, der boedeovre på Vestkysten, der havde behandlet det ene.

I bemærkningerne til lovforslag nr. L 141 nævner man tallet 35 på nye parkeringssvager. Deres virke sker i henhold til en bekendtgørelse, og jeg går ud fra, at det i realiteten ikke har noget med de foreliggende lovforslag at gøre. Det er en beslutning, der er truffet forinden, går jeg ud fra.

Det er altid rart, at man kan tage nogle opgaver fra politiet og lette det, så det kan komme til at tage sig af de egentlige politiopgaver. Nu er det jo således, at politiet hidtil har beskæftiget sig med et ret stort arbejdsområde. Vi har dækket alt fra rovmord og til kontrol med bekæmpelse af kyllingediarré, så det er et ret stort arbejdsområde. Men nu ser jeg altså til min glæde, at man vil ændre det her.

Man skriver i bemærkningerne, at det vil give for store administrative udgifter, hvis