

[Ninn-Hansen]

En Storebæltsbro er en national opgave, som vi ikke vedblivende kan forsømme. I løbet af kort tid vil den nye Storstrømsbro være færdig, og det vil formentlig sætte pres på den af andre skandinaviske lande ønskede brobygning videre sydpå. Så har vi opdelingen. Ikke mindst grænselandet vil blive ramt. Allerede i begyndelsen af 1960erne fremsatte det konservative folkeparti forslag om en privat finansiering af en Storebæltsbro. Senere i 1960erne optog andre partier tanken om at bygge broen snarest. En lov om Storebæltsbroen blev vedtaget i 1978, men udskudt ved SV-regeringens dannelse. Herefter er broen lagt i mølpose. Fra konservativ side har vi imidlertid flere gange – og senest sidste efterår – rejst spørgsmålet om en fast forbindelse over for regeringen. De seneste tilkendegivelser fra bl. a. den socialdemokratiske formand for trafikudvalget tyder på, at der nu også er en vågnende erkendelse i de socialdemokratiske rækker. Det er kun naturligt, bl. a. fordi den beskæftigelsesmæssige og økonomiske situation gør det rimeligt at satse på et sådant nationalt projekt af meget stor betydning og værdi fremfor stribevis af kunstfærdige beskæftigelsesprojekter. Hertil kommer, at der er mange finansieringsmuligheder, som ikke vil belaste de offentlige budgetter. Det offentlige går i dag ind på mange områder, hvor den private sektor tilsidesættes, men det offentlige har endnu ikke påtaget sig den centrale opgave, som en Storebæltsforbindelse ville være.

Der har inden for den seneste uge af socialdemokratiske medlemmer været fremsat forskellige udtalelser, som kalder på, at statsministeren nu som regeringens leder sætter diskussionen på plads og forhåbentlig med en positiv udtalelse om, at regeringen er venligt indstillet over for Storebæltprojektet.

*Besvarelse (15/3 82):*

**Statsministeren (Anker Jørgensen):**

Ved årsskiftet 1982-83 agter ministeren for offentlige arbejder at afgive en redegørelse i folketinget om den fremtidige afvikling af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Forskellige undersøgelser er sat i værk med henblik på denne redegørelse. Folketinget vil i den forbindelse få lejlighed til også at drøfte spørgsmålet om en fast forbindelse over Store Bælt. Regeringen har ikke til hensigt at

foretage noget, der foregriber folketingets drøftelse.

Beslutningen om at udskyde Storebæltsprojektet blev som bekendt truffet i efteråret 1978 og gik ud på en udskydelse i 4-5 år. Når regeringen sigter mod at afgive en redegørelse ved dette års slutning, er dette således i nøje overensstemmelse med den af folketinget accepterede beslutning.

**Spm. nr. 383**

Til *ministeren for skatter og afgifter (5/3 82)* af:

**Maisted (FP):**

»Ministeren bedes oplyse, hvorvidt »Multi-Data« har mulighed for at »trække« oplysninger om folk, der får udbetalt deres løn via dette system, fra f. eks. skattevæsen o. lign.«

**Begrundelse**

I tre konkrete tilfælde har lønmodtagere, der modtager indtægt via »Multi-Data«, været ude for, at deres fradrag fra hovedkortet er benyttet også i forbindelse med bikortet, således at fradraget altså er brugt to gange. Dette er sket, til trods for at »Multi-Data« ikke har fået oplyst de pågældendes fradragsbeløb fra hverken hovedarbejdsgiveren eller lønmodtagerne selv og deres hovedindtægt ikke udbetales via »Multi-Data«.

*Besvarelse (15/3 82):*

**Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):**

Multi-Data, der foretager indeholdelse af A-skat på den indeholdelsespligtiges vegne, modtager fra skattemyndighederne oplysninger, der ellers fremgår af skattekortet, bikortet og frikortet.

Dette sker i henhold til kildeskattelovens § 48, stk. 8, hvorefter skattemyndighederne kan meddele den indeholdelsespligtige de nævnte oplysninger.

De almindelige regler for den indeholdelsespligtiges opbevaring af hovedkortet gælder dog også, når den indeholdelsespligtige benytter sig af Multi-Data. Fradrag efter hovedkortet forudsætter således, at den indeholdelsespligtige har kortet i sin besiddelse. Dette er understreget i den vejledning, som Multi-Data udsender til de indeholdelsespligtige, der benytter sig af ordningen.