

[Ministeren for offentlige arbejder]

teriellet ikke kunne tages ind til reparation i den takt, det var ønskeligt.

DSB har som en midlertidig foranstaltning for at opretholde en rimelig materielstandard antaget ekstra håndværksuddannet personale, bl. a. i Helsingør, for at forstærke vedligeholdelsesindsatsen på personovgsmateriellet.

Endelig kan jeg oplyse, at DSB er i gang med at installere et højttalersystem på strækningen mellem Snekkersten og Hillerød, således at der kan gives de nødvendige informationer til passagererne om eventuelle uregelmæssigheder.

Spm. nr. 321

Til *arbejdsministeren* (23/2 82) af:

Hove Sørensen (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der indføres ensartede dagpengesatser, uafhængigt af den enkeltes timeløn, ved ledighed af kortere varighed, f. eks. ved vejrligsledighed?«

Begrundelse

Ved ledighed af kort varighed, f. eks. vejrligsledighed af få timers varighed, ofte 3-4 timer, medgår ca. 2 timers administration i A-kasserne, før dagpenge kan udbetales.

Ekspeditionstiden kan nedsættes væsentligt og være en letelse for A-kasserne, hvis der indføres ensartet timesats svarende til gældende maksimum ved sådanne korte ledighedsperioder.

Besvarelse (10/3 82):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Enhver udbetaling af arbejdsløshedsdagpenge kræver en administrativ indsats i arbejdsløsheds-kasserne. Man har bl. a. søgt at begrænse omfanget heraf ved en regel om, at vejrligsdagpenge bortfalder, hvis der er tale om et mindre beløb end dagpenge for ½ dag.

Jeg finder imidlertid, at den foreslåede indførelse af en ensartet sats i forbindelse med f. eks. vejrlig er en interessant tanke, som jeg vil overveje nærmere efter drøftelse med arbejdsmarkedets parter.

Spm. nr. 323

Til *indenrigsministeren* (23/2 82) af:

Bollmann (CD):

»Kan ministeren bekræfte, at der er uoverensstemmelse mellem de af Fyns amtsråd til indenrigsministeriet den 26. januar 1982 fremsendte oplysninger vedrørende forløbet af forhandlingerne om besejlingen af Ærø og det til Ærøskøbing kommune fremsendte udkast til »Vedtægt for færgeselskabet vedrørende besejling af Ærø«, og vil ministeren i givet fald, da Fyns amtskommune har besluttet at henlægge sagen, tage initiativ til, at der enten indledes direkte forhandlinger mellem ministeriet og de berørte kommuner, eller foranledige, at der indledes nye forhandlinger mellem Fyns amtskommune og de ærøske kommuner?«

Begrundelse

Af den til ministeriet fremsendte skrivelse fremgår, at vedtægterne kun kan ændres ved enstemmighed, hvorimod det i udkastet til vedtægter i § 8 er anført, »at bestyrelsens beslutninger træffes ved simpelt stemmeflertal«. Spørgeren finder denne forskel i omtalen af afstemningsproceduren besynderlig og ønsker derfor, at der åbnes mulighed for en ny forhandlingsrunde.

Besvarelse (10/3 82):

Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):

Af begrundelsen for spørgsmålet fremgår, at den i spørgsmålet nævnte uoverensstemmelse vedrører fremgangsmåden ved vedtægtsændringer. Hertil skal bemærkes, at det er korrekt, at der i det omhandlede vedtægtsudkast ikke er anført bestemmelser om vedtægtsændringer, og at det derfor ikke fremgår, hvorvidt disse forudsætter enstemmighed, medens ændring af vedtægterne efter amtsrådets skrivelse af 26. januar 1982 forudsætter enstemmighed. Med hensyn til henvisningen i begrundelsen til, at vedtægtsudkastets § 8 kun foreskriver simpelt stemmeflertal for bestyrelsens beslutninger, bemærkes, at § 8 kun omhandler de beslutninger, som bestyrelsen træffer i henhold til vedtægts bestemmelser, dvs. inden for vedtægts rammer. Det kan i øvrigt bemærkes, at indenrigsministeriet efter styrelsesloven skal godkende vedtægter for et fælleskommunalt selskab som det her omhandlede, og at indenrigsministeriet, hvis sagen var nået så