

[Maisted]

Da tilslutningen til en kollektiv varmeplan bl. a. afhænger af prisen på naturgas, er det pression over for befolkningen at reklamere med priser, der ikke er godkendt af gas- og varmeprisudvalget, uden at der i salgsbrochuren er gjort opmærksom på dette forhold.

Besvarelse (9/3 82):

Industriministeren (Erling Jensen):

Det påhviler efter markedsføringsloven forbrugerombudsmanden at føre tilsyn med, at der ikke finder overtrædelser sted af markedsføringsloven. Dette gælder også i forbindelse med de pjecer, som kommuner og regionale naturgasselskaber har udsendt til befolkningen om naturgassen. Hvis forbrugerombudsmanden måtte komme til det resultat, at der er handlet i strid med markedsføringsloven, skal han søge at påvirke de pågældende til at respektere loven, og han kan efter omstændighederne nedlægge forbud og indbringe sagen for domstolene.

Forbrugerombudsmanden har meddelt mig, at han har rettet henvendelse om sagen til de pågældende naturgasselskaber og udbedt sig nærmere oplysninger om det grundlag, på hvilket prisoplysningerne i disse pjecer er fremsat.

Forbrugerombudsmanden vil imidlertid først kunne tage stilling til sagen, når han har haft lejlighed til at foretage en nærmere gennemgang af de oplysninger, han har bedt selskaberne om.

Spm. nr. 315

Til ministeren for offentlige arbejder (22/2 82) af:

Palle Simonsen (KF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre rettidig toggang på Nordbanen?«

Begrundelse

Forsinkelser og driftsforstyrrelser er til daglig gene for de rejsende på Nordbanen, jævnfør bl. a. henvendelser fra en række forbrugere til lokale borgmestre. Forsinkelserne har resulteret i en underskriftsindsamling, hvor 321 rejsende kræver en mere pålidelig togdrift. DSB har svaret, at henvendelsen er modtaget, men HT har ikke reageret.

Borgmestrene i Fredensborg-Humblebæk, Hillerød og Helsingør kommuner har også modtaget en henvendelse fra klagerne, som beder om borgmestrenes støtte og hjælp.

Besvarelse (9/3 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Indledningsvis skal jeg bemærke, at det i henhold til loven om hovedstadsområdet kollektive personbefordring er hovedstadsrådet, der siden 1. april 1978 træffer beslutninger med hensyn til anlæg og drift for så vidt angår banen Hillerød-Snekkersten (Helsingør), »Lille Nord«. Det samme gælder som bekendt for S-banerne og banen Ballerup-Frederikssund.

Gennemførelsen af DSBs planer og forslag for disse baner beror således på hovedstadsrådets beslutninger og de af dette for banerne vedtagne budgetter.

Hovedstadsrådet har i overensstemmelse hermed på forslag af DSB i 1981 givet bevilning til en renovering af banens motorvogne, litra MO, der er af ældre dato. Denne renovering omfatter vognkassereparation, total renovering af vognenes dieselmotor, kompressor, generator, varmekedel, banemotor og bogier. Efter renoveringen, der påregnes afsluttet med udgangen af 1982, vil motorvognene kunne holdes i drift til 1987.

På baggrund af klagerne vil DSB for disse motorvognes vedkommende undersøge, om det inden for de af hovedstadsrådet givne budgetmæssige rammer er muligt at forbedre vedligeholdelsestilstanden yderligere i forhold til det allerede skete.

Renoveringen af MO-vognene er selvsagt en midlertidig foranstaltning, og der er nedsat en arbejdsgruppe med deltagelse af DSB og HT på hovedstadsrådets vegne, der skal vurdere den fremtidige drift af banen, herunder spørgsmålet om indsættelse af tidssvarende materiel.

Den foreliggende materielsituation på banen med kørsel med ældre materiel i forbindelse med det hårde vintervejr i afvigte december og januar har selvsagt påvirket regulariteten på banen.

I den hårde frostperiode i begyndelsen af januar blev materiellet udsat for en meget hård belastning. Dette bevirkede, at vognma-