

Industriministeren (Erling Jensen):

Jeg skal takke for en helt entydig positiv indstilling til lovforslaget og også for, at der var så stor en forståelse for betydningen af at få gennemført denne lovgivning, at der ikke blev fremsat ønske om udvalgsbehandling. Det er mit absolutte håb, at vi meget hurtigt kan få denne lovgivning på plads.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Ninn-Hansen):

Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går lovforslaget direkte til anden behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.
(Lovforslag nr. L 138. Fremsat 24/2 82).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Risgaard Knudsen (S):**

Også her er der tale om et lovforslag, hvortil der knytter sig betydningsfulde erhvervsinteresser og beskæftigelsesmæssige interesser. Det er meget forståeligt, at det foreliggende lovforslag er et forslag, hvorom interessen i høj grad samler sig hos de mindre værfter her i landet.

Jeg har også noteret mig, at der inden for værftsindustrien er ønske om, at også dette lovforslag må få en forholdsvis hurtig behandling her i tinget, og kan vi fra socialdemokratisk side medvirke hertil – hvad vi i øvrigt gerne vil – skal jeg samtidig over for den høje formand tilkendegive, at heller ikke her nærer vi fra socialdemokratisk side ønske om udvalgsbehandling.

Vi har noteret os, at rammen for garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe bli-

ver fordoblet, og denne fordobling vil jeg gerne anbefale, ligesom jeg meget stærkt vil anbefale, om jeg så må sige, den smidiggørelse, der finder sted i selve lovens opbygning fra og med finansåret 1983, en smidiggørelse, som jeg ikke er tvivl om at man også vil hilse med tilfredshed i værftskredse.

Stetter (KF):

Den konservative gruppe kan stemme for en fordobling af garantirammen. Vi er indforstået med, at garantisummen for fremtiden fastsættes ved en tekstanmærkning til finansloven.

Vi kan støtte forslaget om at bryde med gratisprincippet, således at der fastsættes en præmie for udstedelsen af nye garantier. Vi havde naturligvis gerne set, at regeringen havde foretrukket at påbegynde dette princip et andet sted end her, men vi er som bekendt tilhængere af princippet og derfor også af, at ansøgere til disse statsgarantier selv betaler omkostningerne ved arbejdet med udstedelsen af dem.

Vi benytter lejligheden til at udtrykke vor respekt for den indsats og det arbejde, som ydes om bord på vore mindre fragtskibe. Det er ofte en særdeles hård tårn for skipper og eventuelle medhjælpere at tjene til dagen og vejen for familien og til afdrag og renter. Deres hverdag er mindst lige så vanskelig som landmandens og betydelig mere risikofyldt, men der tales og skrives ikke så meget om netop disse menneskers problemer. Mange af dem kunne minsandten også have hårdt brug for en ordning med negativ indkomstskat i nogle år eller en gældssaneringsordning. I al vor omsorg for kriseramte landmænd skal vi ikke glemme, at der findes mange familier i andre eksporterhverv, som fører en hård kamp for at overleve i det nuværende barske erhvervsklima.

Vi har heller ikke noget ønske om udvalgsbehandling.

Arne Christiansen (V):

Jeg kan starte med at sige, at jeg som den konservative ordfører også gerne vil bringe en hilsen til søens folk og specielt til dem i småskibsfarten i anledning af dette lovforslag, som vi finder fornuftigt og rimeligt i betragtning af det behov, der er. Vi har heller ikke behov for udvalgsbehandling.