

[Bollmann]

det har nogen betydning. Jeg må i hvert fald tage et vist forbehold over for disse forhøjelser, indtil ministeren i udvalget har sandsynliggjort behovet for dem.

Endelig er der § 23, stk. 2, som omhandler de såkaldte valutakøretøjer. Da vi havde behandlingen af CDs lovforslag nr. L 73, drøftede vi jo disse ting, og de synspunkter, jeg dengang fremførte, gælder fortsat. Jeg synes, det er forkert at straffe en hel branche, blot fordi rigsrevisionen er faldet over én eller to virksomheder. Det havde efter min opfattelse været rimeligt, om man havde undersøgt tingene noget mere, eventuelt ved at tale med de interesserede parter.

Så vil jeg godt drille ministeren lidt og sige, at bestemmelserne i § 23, stk. 1, 3 og 4 er totalt overflødige. De står jo i L 73 b, som regeringen ikke vil stemme for. Hvis det flertal i udvalget, der stod bag ved delingen af det, havde læst lidt mere på lektien, havde man altså ikke behøvet at foreslå dem uændret én gang til.

Til slut et lille hjertesuk: hvorfor blander ministeren så mange ting sammen? Det gør det besværligt for os, der sympatiserer med hoveddelen af forslaget, men som har en lidt anden opfattelse af, hvad der er tekniske, administrative og politiske ændringer.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg vil gerne takke ministeren for dette lovforslag, der i alt væsentligt er en opfyldelse af flere løfter afgivet af tidligere skatteministre til folketinget. Ministeren anfører som begrundelse, at ministeriet i 1977 udarbejdede en ny instruks for tolddirektoratet om lempelser i den praksis, man havde indtil da. Jeg kan naturligvis ikke være utilfreds med, at netop dette nævnes, for det var jo dengang, jeg anførte det efter min opfattelse fuldstændig horrible eksempel om en mand, der selv havde gjort opmærksom på en skrivefejl og fik en bøde på 2.000 kr., hvorefter man i tolddirektoratet svarede, at man godt havde bemærket, at det var ham selv, der havde gjort opmærksom på skrivefejlen, men hvis toldvæsenet havde opdaget den, var bøden blevet betydelig større end 2.000 kr. Resultatet af denne skrivelse fra tolddirektoratet ser vi altså i dag, og jeg vil gerne udtale min uforbeholdne tak til ministeren.

Derudover indeholder lovforslaget en række forhøjelser af ekspeditionsafgiften. Jeg kan ikke se, at der er noget urimeligt i, at man forhøjer en ekspeditionsafgift for at komme for sent. Jeg gætter på, at disse afgifter burde være betydelig større, hvis de skulle dække de omkostninger, der i det hele taget er ved at behandle disse sager.

Derudover indeholder forslaget enkelte andre ændringer, der ligesom ikke rigtig passer ind i mønsteret i øvrigt. Specielt har jeg set, at der nu er et lille stykke om motorafgifterne, noget, som CD havde udeladt, men det er jo også en forhøjelse af afgiften, en forhøjelse, hvis jeg ikke husker galt, hvorom de fleste partier imidlertid i sin tid var enige. Men det er vel karakteristisk, at det var udeladt i CDs forslag.

Endelig er der en teknisk rettelse i vin- og spiritusafgiftslovgivningen, som jeg går ud fra at jeg også vil støtte, men jeg vil gerne have tid til at kigge på den i udvalget, da den ikke er sådan lige at løbe til.

Men en gentagelse: tak, fordi dette lovforslag omsider kom. Det er ikke den nuværende minister, der har været længe om det, men loven har altså været stærkt påkrævet. Vi har efter min mening ikke kunnet være bekendt at behandle erhvervslivet på den måde, der hidtil har været lovgrundlag for, og man kunne jo ikke være sikker på, at der ikke kom en minister, der pludselig fandt på at hage sig fast i lovens ord igen. Derfor er det godt, at det kommer nu.

Wilhelm (VS):

Dette forslag er vist, hvad en tidligere skatteminister kaldte en rigtig pærevælling. Der er massive og halvmassive ringe, og der er ekspeditionsafgifter, momstilsvær, frugtsaft og vin og spiritus og udlejningsbiler for valutaudlændinge, og der er ikke engang nogen rød tråd i de forslag, man stiller. Der er sågar også sanktionsbestemmelserne generelt, altså en blanding af skidt og kanel, og det ville være sært, om noget parti havde en entydig holdning til en sådan samling fuldstændig usammenhængende forslag.

Jeg skal ikke gennemgå dem alle sammen, men kan sige om de vigtigste, at vi støtter gerne forhøjelserne af ekspeditionsafgiften og af momstilsværet. Vi støtter ligeledes gerne forhøjelsen af afgiften på udlejningsbilerne