

[Anders Poulsen]

Der er ét område, hvor simpel uagtsomhed fortsat er strafgivende – ved gentagne tilfælde – og jeg synes nok, der kan være grund til at overveje under udvalgsbehandlingen, om ikke det ville være rigtigt også at fjerne det på dette område.

Så er der forhøjelsen af ekspeditionsafgifterne. Jeg synes egentlig godt, ministeren allerede her ved førstebehandlingen kunne give en langt klarere begrundelse for at foretage denne forhøjelse på de 100 kr., som det drejer sig om på toldangivelser, og en del mere, når det drejer sig om momsangivelser. At det alene skulle være den administrative belastning på disse to områder, der skulle begrunde denne forhøjelse, har vi lidt svært ved at forstå. Jeg synes nok, at ministeren på dette område kunne anlægge nogle synspunkter ud fra virksomhedernes problemstilling.

Jeg synes også, der kan være grund til at sige, at den forhøjelse af afgiftssatserne på bilområdet, ministeren lægger op til, er noget, vi må kigge på under udvalgsarbejdet, og jeg kan ikke i dag give tilslutning til dette.

Men i det store hele er vi særdeles positive over for det lovforslag, ministeren her har fremsat.

Marianne Bentsen-Pedersen (SF):

Dette er nok et af de lovforslag, hvor den politiske tyngde ikke helt står mål med papirforbruget, men jeg synes i øvrigt, det ser meget positivt ud. Det har selvfølgelig altid været vigtigt at skelne mellem, hvad der er uagtsomt, og hvad der er groft uagtsomt, men det bliver måske lidt mere vigtigt, hvis man vedtager dette lovforslag. Ellers vil jeg godt sige, at jeg synes, det er rimeligt, at man fratages bødeansvaret. På den anden side ville det måske være rimeligt, hvis man fordi den afgift, man eventuelt ikke har betalt, også kommer til at betale renter af det beløb, man har haft til sin disposition i den mellem-liggende periode.

Forslaget om bilafgiften ser rimeligt ud; man vil her prøve at lukke et af hullerne i lovgivningen. Men om der må være brus i frugtsaft, altså i forhold til skattelovgivningen, tror jeg nok skal afklares i udvalget, ligesom jeg mener, at spørgsmålet om, hvorvidt forhøjelsen af vægtafgiften for køretøjer med hel- eller halvmassive ringe skal bortfal-

de, også er noget, der skal afklares i udvalget.

Jeg vil nøjes med dette i denne omgang.

Barsøe-Carnfeldt (FP):

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg meddele, at vi kan støtte den del af forslaget, som vedrører nedsættelse af straf for simpel uagtsomhed. De foreslåede moderniseringer er ikke vores livret, og vi vil se nærmere på disse under udvalgsarbejdet.

Bollmann (CD):

Ministerens lovforslag nr. L 126 er jo en meget sammensat blanding af en række forskellige ting, men hovedindholdet er ændringen af straffebestemmelserne i told- og afgiftslovgivningen.

Nogle kunne måske undre sig over, at der netop på et tidspunkt, hvor det sorte arbejde florerer mest, skal ske en lempelse af straffebestemmelserne, men jeg vil gerne på CDs vegne sige, at vi er enige i, at de regler, der er gennemført i praksis, nu bør lovfæstes. Det er i øvrigt noget, der har været debatteret i adskillige år, og uden at jeg skal gå i detaljer, vil jeg give vores principielle tilslutning til denne del af forslaget. Jeg vil dog spørge ministeren, hvad baggrunden er for, at man i § 1, stk. 3, gentagelsestilfælde i toldforhold, stadig væk opretholder en del af de gamle bestemmelser.

CD er enig i, at man ikke skal bekæmpe undergrundsøkonomi ved strengere straf, men vi mener altså heller ikke, det skal ske ved angiveri. Den bedste fremgangsmåde i dette spørgsmål er en gennemførelse af CDs forslag om fradragsret for vedligeholdelse.

Ud over de nævnte ændringer af straffebestemmelserne er der en række rent tekniske ændringer, hvoraf en del er ønsket af diverse berørte brancher; dem har jeg ingen kommentarer til. Men der er også nogle, der trænger til at få et ord med på vejen. Det drejer sig f.eks. om forslagens § 1, stk. 9, hvorefter man vil forhøje ekspeditionsafgiften for overskridelse af angivelsesfristen, og forslagens § 2, stk. 1, hvorefter taksten for momsangivelser, der ikke afleveres til tiden, også skal forhøjes. Jeg kan godt se, at der er sket en prisudvikling, siden disse satser sidst blev fastsat, men jeg vil gerne spørge ministeren, om han tror, disse afgifter overhøve-