

[Bertel Haarder]

de skatteminister, der ikke kunne tage politiske initiativer, dels fordi der kom vedholdende meldinger om, at forholdene i postvæsenet er forbedret.

Da det sidste åbenbart ikke er tilfældet, og da der tilsyneladende ikke er nogen garanti for snarlige forbedringer, vil jeg anmode ministeren om i hast at udfærdige det nødvendige ændringsforslag til toldloven. Hvis ministeren ikke vil gå ind herpå, vil jeg meget gerne have en begrundelse for lovbestemmelsen og for ministerens afslag, således at venstres folketingsgruppe kan tage stilling til, om der er basis for, at vi selv tager et initiativ.

Vi bør ikke forsømme nogen lejlighed til at bekæmpe bureaukratiet og fjerne noget af det papirarbejde, som plager borgerne og det i forvejen hårdt belastede erhvervsliv.

Knud Reinholdt Andersen må dagligt skrive dispensationsansøgninger for at slippe for bøder på 200 kr. for forsinkelser, der retteligt skyldes postvæsenet. Det er en helt uproduktiv beskæftigelse, som også koster postvæsenet og toldvæsenet unødigt besvær.

Besvarelse (23/2 82):

Ministeren for skatter og afgifter (Lykketoft):

Fristen på 10 hverdage (herunder ikke lørdage) mellem godsregistrering og angivelse til fortoldning er fastsat i § 51, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 141 af 24. april 1980 om toldbehandling. Denne frist svarer i almindelighed til 14 kalenderdage.

I EF-direktiv af 30. juli 1968 (68/312/EØF) er det fastsat, at varer, der indføres til Fællesskabets toldområde, skal angives til fortoldning eller genudføres inden en vis frist efter, at de er ankommet til toldområdet. Denne frist må ikke overstige 45 dage for varer, der ankommer ad søvejen, og 15 dage for andre varer. Ifølge direktivet kan fristen på 15 dage kun forlænges i tilfælde, hvor det er nødvendigt for bestemmelse af varernes sammensætning.

Der afgives årligt til toldvæsenet ca. 2,2 mill. angivelser til fortoldning (fortoldningsbegæring). I 1981 er ca. 44.000 fortoldningsbegæring - altså ca. 2 pct. - blevet afgivet for sent til toldvæsenet, således at der for disse fortoldningsbegæring er betalt den i toldlovens § 124 a omhandlede eksportationsafgift på 200 kr. Importører og spedi-

tører synes således i almindelighed ikke at have vanskeligheder med at overholde den gældende frist.

Jeg finder herefter, at der ikke er baggrund for at forlænge tidsfristen for indførte varers angivelse til fortoldning.

Spm. nr. 293

Til *ministeren for offentlige arbejder (17/2 82)* af:

Sønderby (V):

»Vil ministeren sikre, at DIS Rejser gennem rabataftaler med DSB kan tilbyde billige rejser til studerende, uanset hvor i landet de studerer, og uanset hvor i landet de ønsker at rejse til?«

Begrundelse

DIS Rejser tilbyder i dag rejser mellem København og en meget lang række provinsbyer samt enkelte rejser mellem Århus, Ålborg, Odense og Esbjerg til studerende til en pris, der ligger 20-35 pct. under normalprisen.

Problemet er, at disse billige DSB-billetter primært kommer dem til gode, der studerer i København og har familie andetsteds i landet, eller københavnere, der ønsker at rejse med DSB (forudsat at denne københavner er studerende). Derimod kan f.eks. en sønderjyde, der studerer i Århus, Odense eller Ålborg, ikke få DSB-billetter med rabat. Rabatordningerne er i dag indrettet således, at de primært kommer studerende, der læser eller bor i København, til gode. Og årsagen hertil skulle, efter hvad der oplyses hos DIS Rejser, være at finde hos DSB.

Besvarelse (26/2 82):

Ministeren for offentlige arbejder (J. K. Hansen):

Til medlemmer af Danmarks Internationale Studenterkomité (DIS) sælges i henhold til en aftale mellem DSB og DIS særligt rabatterede dobbeltbilletter til 2. klasse i ca. 40 indenlandske relationer. Rabatten er at betragte som en kommercielt begrundet kvantumsrabat, og DSB har som kriterium for oplægning af sådanne billetter betinget sig, at der på årsbasis pr. relation skal være en minimumsafsætning på 2.000 dobbeltbilletter.