

[Bollmann]

gældende regler for sikkerhedsudstyr. Eventuelt kan et flertal i udvalget pålægge ministeren det, for skal man tro, hvad der står i Børsen den 24. februar i år, så har han sagt, at han ikke vil efterleve disse regler, og så kan det altså blive nødvendigt med et pålæg.

Om selve opdelingen i to lovforslag, der altså medfører, at alt det væsentlige, nemlig afgiftsnedsettelsen, falder bort, vil jeg sige, at vi naturligvis er dybt skuffede.

Ministeren bliver ved at påstå, at dette koster provenu. Vi tror ikke på det, det har vi sagt adskillige gange. Men jeg sagde ved første behandling, at CD er parat til at være med til at dække det ind, hvis det kan dokumenteres, f. eks. efter et års tid. Det afviste ministeren meget elegant.

Jeg vil gerne spørge ministeren: hvad er det egentlig, han vil med registreringsafgiften? Hvad er prisen egentlig for at gå ind på det forslag, man selv i sin tid fremsatte? Er det hele afgiftspakken, der skal gennemføres, og må ministeren det for LO? Er det giftskatter, der skal gennemføres, og i givet fald hvor store, og er de indekserede, eller er de ikke indekserede? Jeg synes, folketinget bør have besked. Indtil nu har det kun været blank afvisning, og jeg synes, branchen og befolkningen har krav på et klart svar.

Jeg er overbevist om, at de problemer, der lå som argument i efteråret for at gennemføre lovforslaget, stadig væk vokser. Beskæftigelsen og omsætningen i branchen er ikke forbedret siden november i fjor, og i dag er usikkerheden fortsat voksende. Derfor vil jeg indtrængende appellere til tinget om at stemme imod det ændringsforslag, der ødelægger lovforslaget.

Det samlede lovforslag med afgiftsnedsettelserne bør selvfølgelig gennemføres.

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg skal prøve at gentage: det er en højst besynderlig argumentation, der fremføres fra CDs side. Dette om ændringer i registreringsafgiften på motorkøretøjer var et led i en samlet pakke, der ville indbringe et merprovnu på næsten 2 mia kr. og en lettelse på registreringsafgiften på 150 mill. kr., og så påstår man minsandten, når man alene gennemfører lettelsen, at det er næsten uændret i forhold til november. Ja men hvordan kan

man dog tro, at nogen vil, jeg havde nær sagt spise en sådan forklaring?

Hr. Bollmann kom ind på branchen og på salget af biler. Vi har nu fået de sidste tal, for december 1981, og nu taler jeg alene om personbiler. Der blev i december måned 1981 solgt flere personbiler end i december for et år siden. Der blev i januar solgt næsten det samme antal som for et år siden, og grunden til, at det er gået lidt tilbage i januar i år, er vel nok dette lovforslag, som nogen har regnet med kom igennem. Jeg advarede stærkt imod det og sagde til branchen, at det kunne kun skade branchen, og det viser sig altså i januartallene. Jeg går ud fra, at branchen – i betragtning af udviklingen med devalueringen af den danske krone og inflationen i øvrigt – ikke vil have vanskelighed ved at sælge i de nærmeste måneder.

Jeg vil gerne understrege det, som jeg på den radikale gruppes vegne har skrevet i betænkningen: det er efter vor opfattelse nødvendigt at fortsætte arbejdet med den øvrige del af lovforslaget om registreringsafgiften. Jeg gentager, at der ingen grund er til at holde på et forslag, som ikke var så godt, som det burde være, og som var en indrømmelse til CD. Derfor mener jeg, at det er nødvendigt, at der i de nye regler for registreringsafgift på en eller anden måde indføres en lettelse for benzinøkonomiske biler, og det kan CD lige så godt indstille sig på. Hvis CD vil være med til at gennemføre dette hurtigt, kan jeg på den radikale gruppes vegne gentage, at efter vor opfattelse er det nødvendigt, at vi indekserer. Jeg tror, hr. Bollmann skulle lægge mærke til, hvad jeg siger nu: det er nødvendigt, at vi indekserer giftskatterne. De rammer varer, der ikke mindst efter de seneste forskningsresultater er absolut skadelige for folkesundheden og medfører store hospitalomkostninger.

Jeg skal så i øvrigt anbefale, at vi gennemfører den første del af ændringerne i registreringsafgiften nu. Jeg mener ikke, at vi kan vente med at gennemføre bl. a. afsnittet om elbiler. Det er påtrængende nødvendigt, at der hurtigt bliver en klaring på det af hensyn til udviklingen. Jeg føler efter de oplysninger, ministeren har givet, at man ved at gennemføre det med den – det indrømmer jeg – begrænsning, som ministeren har foreslået, rammer det danske erhvervslivs behov på dette område godt.