

[Ministeren for offentlige arbejder]

Hr. Bo Kristensen stillede mig et spørgsmål om fortiet sygdom. Det har vi ikke taget stilling til; det er noget, der skal med i de administrative bestemmelser.

Der blev også sagt, at der var givet ministeren for mange bemyndigelser. Jeg synes nu ikke, det er så voldsomt med den lille bemyndigelse, der er. Det er nu engang således med den slags lovforslag, at der må være en bemyndigelse til den udøvende magt, for at man kan få loven til at virke.

Jeg skal sige til hr. Ivar Hansen, at man kunne måske godt sige, det var en social foranstaltning, og så skulle det være socialministeren, der skulle fremsætte forslagene; det kunne jo også være en retsforanstaltning, og så var det justitsministeren, der skulle fremsætte lovforslagene. Nu er det område altså pålagt – det ved den tidligere trafikminister godt – ministeren for offentlige arbejder. Det drejer sig om folk, der i deres erhverv ikke er beskyttet af de danske regler. Det må være rimeligt, at der gives regler for dem, således at de er beskyttet, når de kører uden for rigets grænser. Så det er nok rigtigt alligevel, at det er trafikministeren, der fremsætter disse lovforslag.

Jeg mener bestemt, i modsætning til hr. Ivar Hansen, at der er behov for forslagene, og jeg vil opfatte bemærkningerne således, at hr. Ivar Hansen var positivt stemt over for visse dele af dem. Det er jeg da vældig glad for.

Hr. Dohrmann siger, at det er udprægede SiD-forslag. Ja, det er da rigtigt, det er jo SiDs, Specialarbejderforbundets, medlemmer, der har disse problemer. Hovedparten af dem, der kører, disse langturschauffører, er SiD-medlemmer. Vi ved da også godt, at der er en hel del uorganiserede folk, der kører. Vi ved da også, at alle heller ikke er organiseret inden for vognmandserhvervet. Vi har mange vognmænd, der kører selv, men også disse bliver jo omfattet af ordningen, således at de i og for sig her sikrer sig selv.

Hr. Nør Christensen fra CD siger, at det er en urimelig belastning for det betrængte erhverv. Jeg ved ikke, hvad man kan kalde rimeligt, eller hvad man kan kalde urimeligt. Det er i hvert fald urimeligt over for de pågældende chauffører, at de ikke har en beskyttelse, når de udfører et arbejde af den slags. Det må altså være rimeligt, at det er deres arbejdsgiver, der skal sikre dem i dette

arbejde. Urimegheden over for arbejdsgiveren mener jeg ikke er særlig voldsom. Det er jo således, at vognmandsorganisationerne sandsynligvis vil lave en garantiordning for deres medlemmer og f. eks. deponere værdipapirer til sikkerhed for garantiens opfyldelse, således som lovforslagene giver adgang til. Det vil i og for sig ikke koste noget. Det vil ikke koste fem flade ører. Der kan opstå udgifter for organisationen, hvis den skal dække et medlems økonomiske forpligtelser, fordi et medlem f. eks. på grund af konkurs el. lign. er ude af stand til selv at betale. Man kan ikke sige, at det er voldsomt urimeligt for det betrængte erhvervsliv. Hvis jeg skulle give et tal f. eks. for en uorganiseret vognmand, der ikke kunne være med i en sådan garantiordning i en vognmandsorganisation, kan jeg nævne, at en forsikring i dag for sygdom og retshjælp vil koste omkring 300 kr. pr. tur i 1981-priser, alt afhængigt af, hvor man kører hen. For det er rigtigt nok – det er nævnt her i dag, og disse lande skal jeg ikke navngive her – at der selvfølgelig er områder, som er mere problemfyldte end andre. Det er ting, som vi kan diskutere, og som jeg gerne vil være med til at tage op i udvalget om offentlige arbejder.

Hr. Nør Christensen spurgte, hvad det ville koste, hvis alle skulle sikres imod sygdom. Det er således, at hvis man rejser ud på ferie, så er man via sin sygesikring sikret, men jeg er ikke sikker på, at alle her i dette land ved, at hvis man rejser ud i et erhverv, så er man ikke sikret. Hvis en enkeltperson rejser ud i et erhverv for sit firma, så er vedkommende ikke sikret. Hvis vi skulle have alle sikret via det offentlige på den måde, som jeg forstår hr. Nør Christensen er inde på, vil jeg anslå, at det ville betyde en merudgift for staten på mellem 18 og 20 mill. kr. på årsbasis. Det er der jo ikke tale om på dette område.

Endnu en gang tak for tilslutningen til lovforslagene. Jeg skal tilsige min velvillige støtte til det arbejde, der skal foregå i udvalget.

#### Bo Kristensen (KF):

Jeg er egentlig meget ked af, at ministeren ikke vil give et tilsagn om at definere disse bemyndigelser nærmere, for det er ret væsentligt, når man skal tegne en forsikring på dette område, om § 5 i sygesikringsloven skal