

[Janne Normann]

skal lytte til indvendingerne fra Vægtforeningen imod lovforslaget.

Endelig er det radikale venstre aldrig begejstret for ret mange bemyndigelser til ministrene. Det er muligt, at dette område er så teknisk, at vores skepsis over for bemyndigelser bør være mindre her end ellers, men normalt kan vi ikke lide de mange bemyndigelser. Dem vil vi altså også se på med skepsis.

Men i det store og hele tror jeg, vi kan nå et godt resultat.

Arne Bjerregaard (KrF):

Vi kan i det væsentlige tilslutte os lovforslaget.

Industriministeren (Erling Jensen):

Jeg skal takke for en meget velvillig modtagelse af dette lovforslag. Jeg skal måske især takke for, at alle ordførere – på nær en enkelt – synes at have øje for det perspektiv, der ligger i den udvikling, vi her taler om.

Der var en enkelt ordfører, hr. Dyremose, der syntes mig at koge problemet om hensyntagen til erhvervslivet ned til et spørgsmål om hensyntagen til dem, der producerer vægte. Jeg kan bekræfte, at jeg også mener, der skal tages hensyn til denne gruppe, selv om jeg som en enkelt anden, der fik ordet her, ikke mener, at det er tiden og stedet til at diskutere et brev, der vedrører administrationen af den nuværende lovgivning.

Det, vi ser for os her, er jo noget langt mere vidtgående. Det er spørgsmålet, som hr. Lawaetz var inde på, om vi kan skabe en så fintmærkende lovgivning, også i et samarbejde med videnskaben, at vi kan bistå ikke mindst dansk industri i at nå frem til de usandsynlig små, nøjagtige tolerancer, der er forudsætningen for, at vi fortsat kan placere os i det høje teknologiske område på verdensplan.

Der er mange andre elementer, som gør denne lovgivning nødvendig, og som gør, at en række industrivirksomheder vil være dybt interesserede i det baggrundsmateriale, dette nye teknologiske institut kan skabe. På den baggrund skal jeg som sagt generelt takke for en meget velvillig behandling.

Jeg skal sige til hr. Hahn og fru Janne Normann, som helt naturligt nævner den mindretalsbetragtning, der vedrører vejere og

målere, at det er klart, at det spørgsmål må vi diskutere i udvalget. Det, jeg godt vil slå fast allerede nu, er, at enhver vejer og måler, som det erhvervsliv, der skal anvende vejning og måling, finder i besiddelse af den nødvendige apparatur og den nødvendige ekspertise, fortsat vil kunne finde anvendelse i dette system.

Dyremose (KF):

Jeg ved da godt, at ministeren ikke kan lide at modtage kritik af de lovforslag, han fremsætter. Men det er ikke rigtigt at dreje det derhen, at det betyder, at vi andre ikke har sans for perspektivet. Det er netop et spørgsmål om, at hvis vi skal have det perspektiv, at dansk industri skal være konkurrencedygtig, så må vi også have bestemmelserne konkretiseret, sådan at danske industrivirksomheder kan være sikre på, at de kan være lige så hurtige og lige så effektive som de konkurrenter, de har i udlandet. Derfor er det ikke nok med de pæne ord om, at man vil hjælpe industrien. Det er ikke nok med, at man siger, at dette skal være til fordel for industrien. Vi må også sikre os i konstruktionen, at det bliver det.

Jeg valgte et eksempel, for de konkrete eksempler er trods alt dem, der viser, om vores love virker i praksis. Jeg valgte et problemområde ud for at illustrere, at det ikke er nok, at vi her i folketinget af begejstring for, at der er nogle, der er blevet enige om et eller andet, bare blåstempler det med små, korte bemærkninger om, at vi synes, vi skal gøre noget. Vi er nødt til at se på de praktiske konsekvenser af lovgivningen, og vi er nødt til at se på den række af sager, hvor man har forsinket ny udvikling, fordi man har foreskrevet en bestemt teknologisk løsning.

Jeg har haft lejlighed til at diskutere med andre ministre en taxametersag, hvor man forsinkede en nyudvikling af et dansk produkt, fordi man stillede krav om en bestemt mekanisk løsning i stedet for at gøre det, man selvfølgelig skulle, nemlig kræve noget om, hvilken funktion det pågældende apparat skulle udfylde. Derfor er det et af de hovedemner, som jeg mener vi skal tage op.

Vi kan ikke forudse alle de konkrete tekniske løsninger, men vi kan prøve at se på, hvordan man opfylder de funktionelle behov